



Vereniging Gepensioneerden KLM

Vrije Vogels

In deze editie o.a.
VG-Dagtours
Pensioenbijeenkomst
Fotowedstijd

239
februari 2026

ACTIVITEITEN PROGRAMMA (EXCL. REIZEN***)



- **Claus Bowling** 13:00 – 14:30 uur: elke dinsdag (behalve **juli en augustus**) op de woensdag, Bosweg 19, 2131 LX Hoofddorp (coördinatie Wil Mol)
- **Meet & Greet** 09:30 uur: elke laatste woensdag van de maand, Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen (coördinatie Ben Mol)
- **Meet & Greet** 09:30 uur: Hoofddorp Sportpark 21; zie aankondigingen Activiteiten Programma ** coördinatie Ben Mol / Klaas Bruin
- **Golf** 11:00 uur: van 1 april t/m eind november elke dinsdag, Golfbaan Waterland Buikslotermeerdijk 141, 1027 AC Amsterdam (coördinatie John Horn)

* Volg www.vg-klm.nl -> Info Activiteiten voor meer informatie.

** Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen.

*** Raadpleeg ook www.vg-klm.nl -> Agenda voor meer informatie.

Februari

Wo 25 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **

Do 26 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij

Do 26 : 13:30 uur Kienen -> Westend **
coördinatie Wil Mol

Maart

Wo 04 : 15:00 uur Regio Midden Pubquiz met Stampotbuffet
coördinatie Leontine Silvis/Wim Groen

Di 10 : 10:00 uur Koninklijke Wachtkamer CS Amsterdam *

Wo 11 : 09:30 uur Meet & Greet Hoofddorp *

Do 19 : 10:00 uur Rit met historische bus Maarse & Kroon *
coördinatie Ben Mol

Wo 25 : 10:00 uur Meet & Greet -> Westend **

Do 26 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij

April

Di 14 : 09:30 uur NZH Museum + bezoek 2de Kamer *
coördinatie Ben Mol

Wo 22 : 10:00 uur ALV VG-KLM

Do 23 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij

Di 28 : 11:00 uur VG-Dagtours * coördinatie Pierre Stumpf

Wo 29 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **

Wo 29 : 11:00 uur VG-Dagtours * coördinatie Pierre Stumpf

Do 30 : 11:00 uur VG-Dagtours * coördinatie Pierre Stumpf

Do 30 : 13:30 uur Kienen -> Westend * coördinatie Wil Mol

Mei

Di 05 : 11:00 uur VG-Dagtours * coördinatie Pierre Stumpf

Do 07 : 11:00 uur VG-Dagtours * coördinatie Pierre Stumpf

Wo 13 : 09:30 uur Meet & Greet Hoofddorp *

Do 21 : 09:30 uur Fietstocht Rippereilanden, De Rijk *
coördinatie Ben Mol

Do 21 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij

Wo 27 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **

Juni

Wo 24 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **

Do 25 : 13:30 uur Kienen -> Westend ** coördinatie Wil Mol

INHOUDSOPGAVE

Aankondiging activiteiten

Fotowedstrijd	2
Zomerse strandmiddag	6
Uitnodiging en Agenda ALV	9
VG-Dagtours	14
Pubquiz met Stampotbuffet	22

Columns

Richard van Rees	4
Tips aangifte Inkomstenbelasting	10
Drie stevige pijlers deel 2	20

Verslagen

Regio Midden naar Soesterberg	3
Algemeen Pensioenfonds KLM	7
Gevangen door Geocaching	8
Kerstbijeenkomst	16
Meet & Greet nieuwe leden	18
Winterwandeling Wijk aan Zee	19

Vaste rubrieken

Voorwoord	1
Van de Redactie	2
Wist u dat...	12
Even voorstellen	13
Familieberichten	23
Nieuwe Leden	23
KPVN Verenigingen	23
Standen Puzzelkanjer Competitie	24
Puzzelkanjer Competitie	25
Colofon	28

Voorwoord

Beter laat dan nooit, maar alsnog de beste wensen voor 2026 voor u en uw naasten in goede gezondheid, liefde en voorspoed. Aan uw pensioen zal het dit jaar niet liggen. Eind januari was uw pensioen al 3% hoger en deze maand komt er weer iets (nou iets??) bij. Dit is het gevolg van het “invaren” in het nieuwe pensioenstelsel per 01-01-2026. Dat betekent ook dat de discussie, over inhaal indexaties etc., nu over zijn. Deze zit nu in de verhoging die u vanaf deze maand ontvangt; let op dit is inclusief de verhoging van januari waardoor het nettobedrag van eind maart, het bedrag voor het komende jaar is. Lijkt ingewikkeld, maar goed lezen en u komt eruit en anders even bellen.

In december hebben we twee bijzondere kerstbijeenkomsten gehad. In het Van der Valk A4 hotel waren we getuige van 520 deelnemers, uiteraard in een grote zaal. Zelf vond ik het wel massaal, maar het was te behappen zogezegd. Het goede doel voor 2025 was en is Stichting Hulphond.

De tweede bijeenkomst was in het Van der Valk hotel Vianen met 110 deelnemers, dus aanzienlijk minder dan in Hoofddorp. Vianen is gekozen voor een tweede Kerstviering om leden, met name uit het oosten van het land, de gelegenheid te geven wat dichterbij huis de viering mee te maken. Ook hier was Stichting Hulphond het goede doel. Opbrengst van de loterij over beide dagen, plus aan aanvulling van VG-KLM, was goed voor €5000,00. Dat is gelijk aan de adoptie van twee puppy's die later als hulphond kunnen worden ingezet.

Maar als VG-KLM doen we meer. De wereld om ons heen, maar ook u en ik, zijn dagelijks bezig met vreselijk veel belangrijke zaken, waardoor we worden opgeslokt door de waanzin van de dag en vergeten dat er zaken zijn waar we onze aandacht aan zouden moeten besteden. Mensen in nood, mensen met een handicap of ziekte die buiten de maatschappij dreigen te komen staan. En waar een hulphond bevrijding kan brengen, een waardig bestaan opbouwen en weer een normaal leven leiden zoals u en ik.

VG-KLM gaat voor drie jaar een puppy adopteren,

die na de opleiding ingezet kan worden als hulphond. Dit komt boven op de twee puppy's uit de opbrengst van de loterij.

Persoonlijk vind ik dit het mooiste gebaar uit mijn tijd als voorzitter en ik hoop dat VG-KLM in de toekomst deze weg blijft volgen. VG-KLM staat voor een link met een sociaal doel, dat mensen terugbrengt in de maatschappij.

Als we vooruitkijken is het reisprogramma voor 2026 vol geboekt. Waarom niet meer reizen, zult u denken. We zijn een vereniging en geen touroperator. We willen u een zo breed mogelijk scala aan activiteiten aanbieden. Dat kost organisatorisch vermogen, inzet en mankracht en het bestuur is daar om de balans, met voor elk lid even grote kansen voor deelname, te bewerkstelligen. En ik weet dat mijn opvolger dat ook hoog in het vaandel heeft staan.

Om af te sluiten het volgende uit het orakel van uw voorzitter:

- Een mens die niet begrijpt waarom de ander zwijgt, zal ook niet begrijpen wat die ander zegt.
- Niets is pijnlijker dan terugkijken in de toekomst.
- Mensen zijn niet lastig, mensen zijn verschillend en dat is best lastig.
- Altijd dronken is ook een geregeld leven.

Dank voor uw aandacht en tot een volgende, maar wel, laatste keer.

Fokke van de Ven



Van de Redactie

In dit nummer vindt u een oproep om mee te doen aan een fotowedstrijd. We hebben al eerder een fotowedstrijd georganiseerd maar daar moesten we, in verband met het beperkte aantal inzendingen, helaas mee stoppen. Dus gaat u met vakantie in binnen- of buitenland, een dagje weg of anderszijds, maak dan een paar leuke foto's voor de fotowedstrijd. Meer informatie en de reden voor opnieuw weer een fotowedstrijd, vindt u verder in dit blad.

Voor grote evenementen zoals de kerstbijeenkomst, VG-Dagtours en het midzomerfeest is het voor u erg handig als u gebruikmaakt van de VG-KLM app. *Voor deze grote evenementen vindt u op uw VG-KLM app, onder Bestellingen, de betreffende activiteit en de QR-code van uw tickets.*

De **VG-KLM app** is te downloaden met de QR-code op de achterpagina van deze Vrije Vogels, maar ook eenvoudig te vinden in de Apple en Android stores.

Helaas is de verzending van het decembernummer en de VG-Kalender door PostNL niet vlekkeloos afgehandeld. We hebben veel klachten ontvangen

van leden die één van beide of helemaal niets hebben ontvangen. Omdat de redactie altijd meer laat drukken dan nodig is, hebben deze leden inmiddels alles alsnog ontvangen.



Vanaf deze Vrije Vogels publiceren wij niet langer de data waarop de AOW- en pensioenbetalingen worden gedaan. We vermelden dan alleen nog de websites waar u deze data kunt vinden.

U kunt het webadres handmatig overnemen en invoeren op uw PC o.i.d.

<https://www.svb.nl/nl/aow/betaling-aow> en <https://klmgrondfonds.nl/nieuws/uw-pensioenuitkering-de-eerste-maanden-van-2026>

Wilt u weten wanneer u Vrije Vogels en/of de Nieuwsbrief ontvangt, kijk dan op www.vg-klm.nl bij PR & Communicatie -> Planning VV + Nieuwsbrieven.

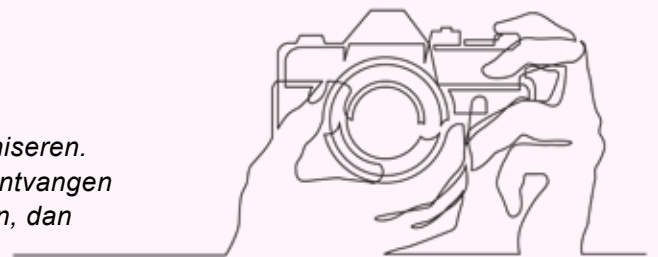
We wensen u weer veel leesplezier en tot het meinummer.

FOTOWEDSTRIJD!!

De redactie heeft besloten weer een fotowedstrijd te organiseren. Aanleiding hiertoe zijn de mooie foto's die wij regelmatig ontvangen van activiteiten en reizen. Denkt u daar wil ik aan meedoen, dan vindt u hieronder de voorwaarden:

- Thema: natuur, vervoer en steden.
- Foto's: deze dienen scherp, in kleur en minimaal 2 Mb (= 2000 kB) te zijn.
- Van elk thema kunnen maximaal 5 foto's worden ingezonden.
- Het dienen eigen gemaakte foto's te zijn, dus geen foto's van andere bronnen, zoals AI.
- Vermeld duidelijk uw naam in de bestandsnaam van de betreffende foto en stuur deze met www.SwissTransfer.com naar fotowedstrijd@vg-klm.nl

Deadline inzenden **26 augustus a.s.**; foto's die later worden ontvangen kunnen helaas niet meegenomen worden in de fotowedstrijd.



Tot slot

De 1^{ste} prijs zal in het oktobernummer van Vrije Vogels worden geplaatst. Van een aantal van de overige inzendingen, zal ook een collage worden opgenomen in dit nummer.

Ingezonden foto's dienen rechtenvrij voor publicatie te zijn; de eigenaar van de foto('s) gaat akkoord met publicatie op media van VG-KLM.

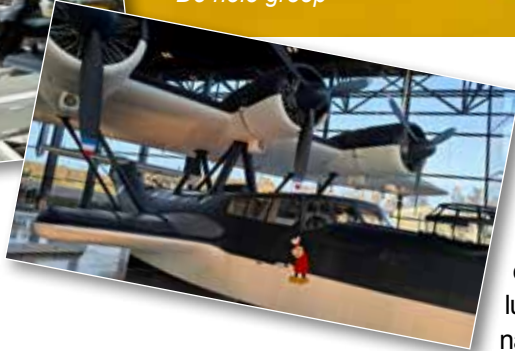
De redactie maakt een selectie uit de ontvangen foto's. Over de uitslag kan niet worden gecommuniceerd.

Terugblik!

Regio Midden | Naar Soesterberg



De hele groep



Tekst: Wim Groen

Foto's: Wim Groen + Evert Blekking

de vijand betekende. Vervolgens kwamen we uit bij de indrukwekkende Dornier vliegboot, die ooit nog in Nederlands-Indië dienst deed. Onze gids was onder de indruk dat iemand uit de groep meteen het verschil wist tussen een vliegboot en een watervliegtuig. Met zoveel luchtvaartkennis in de groep was dat voor ons natuurlijk appeltje-eitje.

Op 12 november, tegen lunchtijd, druppelden de eerste gasten binnen bij het prachtige Nationaal Militair Museum in Soesterberg. We waren zeker niet de enigen, maar gelukkig is het museum zo groot dat het nergens echt druk aanvoelde. Al snel waren alle 30 deelnemers aanwezig en konden we, in een eigen hoek van het restaurant, aanschuiven voor een heerlijke lunch; verse soep, goed belegde broodjes, fruit voor de vitamientjes en natuurlijk... een kroket. Want ja, sommige tradities moet je koesteren.

Onze twee gidsen stonden, na een uurtje gezellig eten en bijkletsen, al klaar om ons mee te nemen door de indrukwekkende collectie. We startten bij het gigantische schilderij van Pieneman over de slag bij Quatre-Bras; groter dan de Nachtwacht en ooit gewoon in paleis Soestdijk! De gids vertelde dat pas recent duidelijk is geworden dat de overwinning bij Waterloo mede te danken was aan de stevige tik die de Nederlanders hier bij Quatre-Bras al hadden uitgedeeld. De Engelsen hebben dat jarenlang nét even anders gepresenteerd. Laten we zeggen dat hun fantasie aardig geholpen heeft.....

Daarna doken we in de wereld van militaire uniformen. Wat een verschil met nu! Tegenwoordig draait alles om functionaliteit, maar vroeger leek vooral het motto, als het er maar mooi uitziet. Praktisch? Mwah. Mooi? Zeker. We liepen verder langs oude kanonnen en tanks en kregen uitleg over trekken en velden in de loop en vooral wat dat voor

Via nog meer historische voertuigen, de V1 en V2, belandden we uiteindelijk bij de straaljagers. De Phantom, de Starfighter, de tweemotorige NF-5 en natuurlijk de F-16, allemaal toppers uit de Nederlandse luchtmacht geschiedenis. Ook op de grond stonden indrukwekkende machines. De Leopard 2, met z'n 100 km/uur, toch nét iets imposanter is dan de oude Renault-tank, die reed met een slakkengangetje van 7 km/u de strijd in. Tja... tijden veranderen!

Wat niet veranderde, was de aandacht en interesse van onze groep. Maar aan alles komt een einde, dus ook aan deze rondleiding. Na een groepsfoto voor de F-16 was het tijd om de verbruikte calorieën weer aan te vullen. Onder het genot van koffie met appelgebak (met véél slagroom, uiteraard) werd nog gezellig nagepraat. En ja, ook hier kwam een einde aan. Maar velen besloten dat dit zeker niet het laatste bezoek was aan het Nationaal Militair Museum!



Richard van Rees

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

Van halverwege de jaren '70, tot halverwege de jaren '80 van de vorige eeuw, kwam ik regelmatig op Schiphol-Oost. Doel: meevliegen met een vriend, die uurtjes op moest bouwen. Wachten bij de slagboom op 'de gezagvoerder' en dan samen richting hangar 7. General Aviation was geconcentreerd in en voor hangar 7, waar ik Irene nog achter de bar zie staan; iedereen werd stevast aangesproken met 'lieverd'.

Meteo checken, vliegplannetje doorbellen en dan de kist losknopen of wachten tot de vorige huurder omlaag wenste te komen. We vlogen uitsluitend Cessna 172, éénmotorig dus omdat de vliegspiraties ook niet verder gingen. Maar elke keer zag ik weer die mooi gestroomlijnde, tweemotorige PH-RVR staan, een Partenavia P-68B Victor. Het is er nooit van gekomen om daar eens een vluchtje in mee te maken, maar ik had wel in de wandelgangen gehoord dat de registratie RVR stond voor Richard van Rees. Wie dit was en welke connectie deze man had met de vliegclub, de verhuurder, de hangar of misschien wel met Irene, wist ik niet. Totdat ik niet lang geleden in een boek van Jan Hagens ontdek dat hij KLM-gezagvoerder is geweest. Kom, we gaan even terug naar 'ons' Indië...

Januari 1941. De Japanse invasievloot stoomt op richting Borneo en de legerleiding in Balikpapan geeft opdracht tot vernietiging van de daar gelegen olie-installaties. Vrouwen en kinderen worden in een hoog temp geëvacueerd. De lucht wordt verduisterd door zwart kolkende rookwolken, die van kilometers ver zijn te zien. De Marine Luchtvaart Dienst (MLD) en de Koninklijke Nederlands-Indische Luchtvaart Maatschappij (KNILM) doen wat ze kunnen. In Batavia komt op 23 januari bij het KNILM een dringende vraag binnen. De MLD heeft onmiddellijk drie reservemotoren nodig voor hun Glenn Martin bommenwerpers, die tegen de Jappen moeten



PH-RVR Partenavia P-68B © foto Peter de Zeeuw

worden ingezet. De motoren bevinden zich op vliegveld Andir bij Bandung (Java) en moeten naar Samarinda II bij Melak (Borneo) zo'n 300 kilometer ten noordwesten van Balikpapan. De drie gereviseerde Wright Cyclone motoren worden in de KNILM DC-3 PK-AFW, de voormalige van registratie veranderde PH-ARG "Gier" van de KLM, geladen en dat gaat niet probleemloos. Er moet een gedeelte van de vrachtdoor worden gedemonteerd om de kolossen in het vliegtuig te krijgen. Uiteindelijk lukt dat en wordt de vracht vastgesjord. De kist wordt gevlogen door een KLM-crew die bestaat uit gezagvoerder R.Ph.A. van Rees, telegrafist D.K.R. Sweitser en boordwerktuigkundige J. Deltenre. Nog vóór de middag starten de KLM-ers voor de eerste leg, naar Soerabaja. Vandaar steken ze de Javazee over en landen ze op Oelin, de niet-militaire luchthaven van Banjarmasin aan de zuidkust van Borneo. Het is inmiddels donker geworden en de bemanning drinkt tijdens de zinderende tropenavond een biertje en probeert de hardnekkige muggen van zich af te slaan.

Van Rees stelt zijn bemanning voor om 's morgens om 04:00 weer te vertrekken. Die gaat akkoord en zo verlaten ze in alle vroegte hun klamboes om de waardevolle lading naar z'n bestemming te brengen. Na de start blijft van Rees laag vliegen, een voorzorgsmaatregel om minder snel ontdekt te worden door een snode Jap. Het lijkt wel of het niet licht wil worden. De al vier dagen in brand



PH-ARG Gier, de latere KNILM PK-AFW



PH-ARG Gier, de latere KNILM PK-AFW

staande olie-installaties zorgen voor een kunstmatige duisternis. Intussen is het geheime vliegveld Samarinda II door een Japanse jager ontdekt en iedereen is bang voor een komende luchtaanval. Van Rees en Deltenre helpen na de landing bij het lossen van de motoren om zo snel mogelijk weer airborne te raken.

Er gaan drie evacués van de Britse Petroleum Maatschappij (BPM) mee terug naar Andir. Nog voor negenen hangen ze weer in de lucht. De kist is nog maar net op hoogte als gele

en rode lichtspoorruit langs de rechterflank van de cockpit schiet. Jappen! Dan horen ze hoe kogels door het dunne aluminium binnen komen. Telegrafist Sweitser heeft achter zijn radioapparatuur in eerste instantie niets door van de aanval tot zijn voeten warm en nat worden. De thermosfles met koffie naast het radiorek is aan flarden geschoten. In de cockpit laat de situatie zich aanmerkelijk erger aan zien, Deltenre die in de rechterstoel zit bloedt hevig en mist een deel van zijn kaak. Van Rees is in zijn hals geraakt. Diverse instrumenten hebben hun functie verloren en overal ligt glas. Wanneer Sweitser in de zijspiegel links van Van Rees kijkt, ziet hij tot zijn grote schrik dat de vleugel in brand staat. Hij schreeuwt en sommeert de vlieger om zo snel mogelijk met de wielen in te landen. Die duwt het levier naar voren en zoekt koortsachtig naar een geschikt stuk landingsterrein.

Dan horen ze weer het geratel van de binnendringende kogels, ze worden nog steeds op de korrel genomen. Van achteruit de kist horen ze het geschreeuw van BPM'ers die ook getroffen zijn. Deltenre houdt het niet vol, hij vraagt of Sweitser in zijn stoel wil plaatsnemen en gaat zelf naar achter. Gelukkig komt de Jap niet terug voor een derde beslissende aanval. De rokende en brandende machine wordt door Van Rees vlak boven de ruïnen van de bomen behendig naar een open plek gestuurd, waar de noodlanding moet plaatsvinden. Met een klap komt de DC-3 op de grond terecht, schuurt over de ongelijke grond, maakt een zwaai van 180° en komt krakend tot stilstand. Van Rees raakt even bewusteloos, maar het geloei van de vlammen brengt hem tot zijn positieven en gaat hij naar de cabine. Daar is geen ontsnappen mogelijk omdat vuur alle uitgangen verspert. Via de cockpit sleept de gezagvoerder samen met de minst gewonde passagier iedereen naar buiten. Dan gaat hij nogmaals voor de vlakte. Als hij weer is bijgekomen verzorgt hij zo goed en zo kwaad mogelijk de gewonden. Dan gaat hij op



zoek naar de hut die hij vlak voor de onfortuinlijke noodlanding uit een ooghoek heeft gespot. Hij struikelt op een gegeven moment en als hij weer oprabbelt, staat hij oog in oog met drie woest uitziende inlanders, Dajaks, met vervaarlijke, gegolfde messen.

Hij wordt er niet aangeregen, maar er wordt een kip geslacht en er volgt een onderhoud met het stamhoofd. Van Rees begrijpt dat er op één uur lopen een missiepost moet liggen en hij gaat nogmaals op stap met drie Dajaks als gids. Het is een moeizame tocht door de dichte jungle. Na twintig minuten staan ze voor een meer, waarover de Dajaks een soort brug hebben geslagen door middel van boomstammen. De inlanders dansen er overheen, maar Van Rees ligt al na de derde boomstam in het stinkende bruine water. Ze bereiken de overkant en houden rust in een groot Dajak huis. Dan vallen zijn ogen bijkans uit hun kassen: daar staan midden in de jungle van Borneo twee fietsen! Er wordt voor het laatste stukje dankbaar gebruik van gemaakt. Ze blijken echter geen rem te bezitten zodat de inmiddels opgedroogde gezagvoerder bij het naderen van een rivier nogmaals een onvrijwillige duik neemt tot grote hilariteit van de gidsen. Dan is het leed (bijna) geleden. Vanuit het dorp wordt Samarinda telefonisch op de hoogte gesteld. Na overleg met het stamhoofd halen een missionaris en 15 Dajaks vervolgens de gewonden uit het oerwoud. Het duurt nog enige tijd voordat er ambulances bij de missiepost komen voor rijden. Bij gebrek aan materiaal wordt Sweitser op een brancard per luxe auto vervoert, rechtopstaand in de kofferbak. Voor één van de BPM'ers, die in zijn benen is geschoten, komt de hulp jammer genoeg te laat. De andere twee evacués en de hele crew overleven dit hachelijk avontuur. RVR, Richard van Rees. Naam die mij voortaan aan een mannetjesputter zal doen herinneren!

Bron: "Londen of Berlijn? (KLM en haar personeel in oorlogstijd) deel 2 van J. Hagens

Aankondiging

Zomerse Strandmiddag in Zandvoort 22 juni

Heeft u ook zo'n zin in een gezellige middag aan het strand!

Eén dag na de langste dag van het jaar nodigen we u van harte uit voor ons traditionele Midzomerfeest op het strand van Zandvoort!

Op 22 juni heten we u, vanaf 13:00 uur, van harte welkom bij Beachclub 10, de perfecte plek om samen te genieten van zon, zee en zomerse gezelligheid.

Het wordt een heerlijke middag waarin u oud-collega's kunt ontmoeten, om bij te praten, een kleine reünie te houden of gewoon lekker te ontspannen. Natuurlijk zorgen wij weer voor lekkere hapjes, drankjes en als het weer meezit, een stralende zomerse sfeer.

Bereikbaarheid

Beachclub 10 is uitstekend bereikbaar per trein/OV. Komt u met de auto, dan zijn er in de omgeving diverse parkeermogelijkheden.

Inschrijven

Kan via de Nieuwsbrief vanaf woensdag 6 mei om 10:00 uur.

We hopen u in Zandvoort te ontmoeten voor een middag vol zomer, gezelligheid en mooie ontmoetingen!



Terugblik!

Pensioenbijeenkomst Algemeen Pensioenfonds (grondfonds) KLM



© Don Wijns bijeenkomst KLM Algemeen Pensioenfonds 251204

Tekst: Ciska Spikker

Foto's: Fotoarchief Blue Sky Group

Op 4 december, vond in het Novotel in Hoofddorp, een uitgebreide en goed bezochte bijeenkomst plaats van het Algemeen Pensioenfonds KLM; onderwerp was het toekomstige invaren per 1 januari 2026.

Ruim 350 deelnemers waren aanwezig om zich te laten informeren over de komende overgang naar het nieuwe pensioenstelsel. De bijeenkomst werd georganiseerd door het bestuur van het pensioenfonds.

Tijdens de middag gaven verschillende bestuursleden, vanuit hun betrokkenheid, een heldere toelichting op de inhoud van de oude versus de nieuwe pensioenregeling en de gevolgen daarvan met van het invaren per 01-01-2026. De presentaties werden verzorgd door:

- Barbara van Koppen, vicevoorzitter namens de werkgeversleden
- Hans de Roos, vicevoorzitter namens de werknemersleden en pensioengerechtigden
- Kirsten Pronk, bestuurslid namens de werkgevers

Hetgeen werd verteld en toegelicht is door de aanwezigen zeer goed ontvangen, mede dankzij de duidelijke uitleg en de uitgebreide gelegenheid voor vragen.



v.l.n.r. Barbara van Koppen, Kirsten Pronk, Hans de Roos

Bij de presentatie was ook een afvaardiging van het VG-KLM bestuur aanwezig. Vanaf het moment dat de nieuwe pensioenwet van kracht werd, was het VG-KLM bestuur nauw betrokken bij het pensioendossier. Het bestuur heeft gedurende het proces, met ondersteuning van de VG-KLM pensioencommissie, onze vertegenwoordiging binnen het pensioenfonds Hans de Roos en Marjan Meijer, nauwgezet en kritisch gevolgd.

Van de bijeenkomst is een video-opname gemaakt die u wellicht al heeft gezien. Zo niet dan kunt u deze op onze website terugkijken..

Terugblik!

Gevangen door Geocaching (en ik ging vrijwillig mee)

Tekst: Paul Chün

Foto's: John van Loon

Donderdag 11 december jl. was het zover. Ik ging "even" meelopen met een geocaching-activiteit, georganiseerd door Herman Mooij. "Even" tussen aanhalingstekens, want wat begon als een eenvoudige wandeling door Amsterdam eindigde in, onder andere, formules, GPS-coördinaten en aapjes op gevels.

Beginnend met een bekentenis: vooraf wist ik nul, nada, noppes van geocaching. Herman stelde me gerust: "Geen probleem, je loopt gewoon mee".



We verzamelden onder de kerstboom in de grote hal van Amsterdam Centraal. Een iconische plek, zeker toen onze huisfotograaf John van Loon, zijn kans schoon zag voor "het perfecte plaatje". Dat perfecte plaatje werd daarna gevolgd door iets wat elke serieuze geocacher blijkbaar essentieel vindt: koffie in dit geval in de 2de klas wachtkamer met uitzicht over de historische stationshal. En ja, er waren dappere pogingen gewaagd om een upgrade te scoren naar de



1ste of zelfs koninklijke wachtkamer, maar helaas: gesloten.

Na deze optimale menselijke voorbereiding begonnen we aan de eerste missie: de multi-cache "Het Damrak". Vanaf dit moment kijk ik nooit meer hetzelfde naar gebouwen, waar je normaal gedachteloos langsloopt, want dan blijken die vol hints, details en verborgen betekenissen te zitten. Art Nouveau? Ja hoor. Aapjes boven de ingang Oudebrugsteeg? Zeker. Blijkbaar laten architecten graag cryptische boodschappen achter voor toekomstige geocachers.

En toen begon het echte puzzelwerk met vragen als: welke tekst staat boven een spleet in de muur en wat is de letterwaarde van de vierde letter plus D. Ik keek heel verstandig, knikte af en toe, en was vooral opgetogen dat de groep bestond uit ervaren geocachers. Terwijl zij bogen over formules en GPS-coördinaten, deed ik wat ik het beste kan: meelopen en me verwonderen.

Alsof dat allemaal nog niet genoeg was, klonk er ineens marsmuziek. Pelotons militairen in ceremonieel tenue verschenen in beeld. Heel even dachten we dat Herman zijn organisatietalent had overtroffen en een live act had geregeld. Maar nee: staatsbezoek van de Finse president. Of zoals ze in Amsterdam zeggen: gewoon donderdag.

De eerste cache werd gevonden (locatie: geheim, ik wil nl. geen levenslang conflict met de wereldwijde geocach-gemeenschap). Daarna volgde "Oma was... een Non", een



cache met een geschiedenis die ons dwars door de roze buurt leidde, langs middeleeuwse kloosters en verrassende verhalen.

Na de lunch in de Stopera gingen we verder in de voetsporen van Rembrandt en eindigden we via Chinatown weer waar we begonnen: Amsterdam Centraal.

Wat bleef hangen? Gezelligheid, samenwerking, veel uitleg voor beginners en het besef dat er, zelfs in een stad die je denkt te kennen, nog veel valt te ontdekken. Geocaching is puzzelen, wandelen, leren én lachen, vaak tegelijk.

Kortom: een absolute aanrader. Ook (of juist) als je net als ik, geen idee hebt waar je aan begint. Dank aan Herman en de hele geocach-groep voor een topmiddag.





UITNODIGING en AGENDA

Algemene Ledenvergadering (ALV) van de VG-KLM - 22 april 2026

Locatie en aanvang volgen op een later tijdstip.

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Goedkeuring notulen Algemene Ledenvergadering van 23 april 2025
3. Mededelingen van het bestuur
4. Jaaroverzicht 2025 en vooruitblik voor nu en in de toekomst
5. Financieel zaken
 - a. Overzicht van 2025
 - b. Begroting 2026
 - c. Verslag van de Kascontrolecommissie
 - d. Benoeming nieuw lid in Kascontrolecommissie
 - e. Vaststelling contributie 2027
6. Bestuursverkiezing en commissie mutaties
 - Aftreden en niet herkiesbaar Fokke van de Ven
 - Het bestuur draagt Paul Chün voor als opvolger van Fokke van de Ven
 - Het bestuur draagt Henk Bosscher voor als de nieuwe penningmeester
7. Voordracht Lid van Verdienste
8. Vaststelling datum en plaats Algemene Ledenvergadering 2027
9. Rondvraag
10. Sluiting

De stukken voor deze ALV zijn vanaf begin april te vinden op onze website onder:

<https://www.vg-klm.nl/leden/alv-2026>

Beschikt u niet over internet dan kunt u de gewenste stukken opvragen bij de secretaris.

N.B.: Het Huishoudelijk Reglement voorziet in het recht van de leden ook bestuurs-kandidaten voor te dragen (art. 8.2). Een opgave daartoe, ondertekend door ten minste vijf leden, moet uiterlijk een half uur voor aanvang van de vergadering worden ingediend bij het bestuur.

Kunt u niet aanwezig zijn op de ALV? Dan kunt u door middel van een machtiging uw stem laten horen. Alle stukken, inclusief de machtiging voor deze ALV, zijn vanaf begin april te vinden op <https://www.vg-klm.nl/leden/alv-2026>.

Tips voor uw aangifte Inkomstenbelasting 2025

Er zijn geen grote wijzigingen in het aangifteprogramma 2025 ten opzichte van 2024 voor de inkomstenbelasting. Indien u niet in staat bent om vóór 1 mei 2026 uw aangifte in te leveren dan dient u uitstel aan te vragen. Dit kan digitaal vanaf 1 maart 2026 tot 1 mei 2026 of telefonisch; niet voor buitenlandse belastingplichtigen, deze aanvraag moet vóór 1 mei 2026 bij de Belastingdienst binnen zijn. U krijgt dan uitstel tot en met 31 december 2025.

Inkomstenbelasting

Box 1

Indien u gebruik maakt van het aangifteprogramma IB 2025 van de Belastingdienst dan worden automatisch de tarieven en de bedragen toegepast die gelden voor 2025. Zie tabel

De AOW-leeftijd nog niet bereikt:

€ 0	tot	€ 38.441	35.85%
€ 38.441		€ 76.817	37.48%
€ 76.817			49.50%

De AOW-leeftijd bereikt:
geboren **na** 1946 geboren vóór 1 januari 1946

1e schijf tot € 38.441	17.92%	tot € 40.502	17.92%
2e schijf vanaf € 38.441 tot € 76.817	37.48%	vanaf € 40.502 tot € 76.817	37.48%
3e schijf vanaf € 76.817	49.50%	vanaf € 76.817	49.50%

In de maanden vóór de AOW gerechtigde leeftijd geldt een percentage van 35.82% of 37.48% en vanaf de AOW gerechtigde leeftijd een percentage van 17.92%. Het echte percentage wordt een gemiddelde van genoemde percentages.

De procentuele premie voor de Zorgverzekeringswet die op uitkeringen, zoals de AOW, op pensioen(en) en lijfrente, wordt ingehouden is in 2025 5,26%. Dit geldt over het inkomen tot maximaal **€ 75.864** met een maximale premie van **€ 3.990.44**. Indien het totale ingehouden bedrag hoger is dan de maximale premie, wordt het verschil automatisch door de Belastingdienst in de loop van 2025 of 2026 uitbetaald. Voor alle inkomens geldt de hypotheekrenteaftrek van 37.48%.

Box 3

Evenals over voorgaande jaren dient voor 2025 de vaststelling van de rendementsgrondslag voor box 3 maar één peildatum: 1 januari van het betreffende kalenderjaar. (dus de saldi per **1 januari 2025** opgeven)

Van uw bank ontvangt u een jaaroverzicht met het totaal van de bank- en spaartegoeden alsmede het saldo van een eventuele lening op deze peildatum. Dit geldt ook voor aandelen in beleggingsfondsen.

Indien u via internetbankiert kunt u ook de gegevens via internet downloaden.

Het is zinvol om het ontvangen jaaroverzicht goed te bewaren omdat dit nodig is als er over 2025 ook een rendement verklaring gevraagd wordt.

PS De ingehouden dividendbelasting kunt u opgeven als ingehouden dividendbelasting bij het punt "Te verrekenen bedragen"

Per persoon geldt een heffingsvrij vermogen van € 57.684 en met een fiscaal partner € 115.368. Indien het vermogen op 1 januari 2025 hoger is dan genoemde bedragen dan dient men over het meerdere rendementsheffing te betalen. Voor het jaar 2025 is de berekeningsmethode aangepast. Er zijn 3 vermogens categorieën. Banktegoeden incl. contant geld, overige bezittingen en schulden. Iedere categorie krijgt een eigen forfaitair rendementspercentage. Voor Banktegoeden is het 1.44%. Voor overige bezittingen is het 5.88%. Voor de schulden is het 2.62%. De rendementsbedragen van de 3 categorieën worden bij elkaar opgeteld en over de som is men 36% belasting verschuldigd is.

Heffingskortingen

Algemene heffingskorting

Tot een belastbaar inkomen van € 28.406 is de Algemene heffingskorting voor personen die geheel 2025 de AOW gerechtigde leeftijd nog **niet** hebben bereikt € 3.068 en voor personen die de AOW gerechtigde leeftijd **wel** hebben bereikt € 1.536. De heffingskorting wordt boven het belastbaar inkomen van € 28.406 verlaagd met 6.337 % voor degenen die de AOW gerechtigde leeftijd nog **niet** hebben bereikt. Voor degenen die de AOW gerechtigde leeftijd **wel** hebben bereikt is het 3.17% totdat het bedrag nihil is. Dit wordt bereikt bij een belastbaar inkomen van € 75.518.

Ouderenkorting

Voor 2025 is dit bij een inkomensgrens tot € 45.308 een bedrag van € 2.035.

Bij bedragen boven de inkomensgrens van € 45.308 wordt de ouderenkorting afgebouwd met 15%. Bij een inkomen vanaf € 58.875 is de ouderenkorting nul geworden. Voor **alleenstaande** ouderen is er nog een extra bedrag van € 531 (geen inkomensgrens).

Wijzigingen voor 2026

De tarieven voor de inkomstenbelasting zijn:

De AOW-leeftijd nog niet bereikt:

1e schijf	tot € 38.883	35.75%
2e schijf	vanaf € 38.883 tot € 78.426	37.56%
3e schijf	vanaf € 78.426	49.50%

De AOW-leeftijd bereikt en geboren **ná** 31 december 1945. Geboren **vóór** 1 januari 1946

1e schijf tot € 38.883	17.80%	tot € 41.123	17.85%
2e schijf vanaf € 38.883 tot € 78.426	37.56%	vanaf € 41.123 tot € 78.426	37.56%
3e schijf vanaf € 78.426	49.50%	vanaf € 78.426	49.50%

Tot een belastbaar inkomen van € 29.736 is de Algemene Heffingskorting voor personen die geheel 2026 jonger zijn dan de AOW gerechtigde leeftijd € 3.115 en voor AOW-gerechtigden € 1.556. De Algemene Heffingskorting wordt boven het belastbaar inkomen van € 29.736 verlaagd met 6.398% of met 3.195% totdat het bedrag nihil is. Dit wordt bereikt bij een belastbaar inkomen van € 78.426.

De inkomensgrens voor ouderenkorting wordt tot € 46.002 de korting wordt € 2.067. Het afbouwpercentage blijft 15% en vanaf een inkomen van € 59.782 is de ouderenkorting nul.

De **alleenstaande** ouderenkorting gaat van € 531 naar € 540.

De eigen bijdrage Zorgverzekeringswet die op uitkeringen, zoals de AOW, op pensioen(en) en lijfrente wordt ingehouden, gaat naar 4.85%. Dit geldt over het bruto-inkomen tot maximaal **€ 79.412** De maximale premie is dan € 3.851,48.

In 2026 gaat het heffingsvrij-vermogen naar € 59.357 per persoon en met fiscale partner € 118.714.

De rendementspercentages voor 2026 worden:

Voor banktegoeden is het 1.28%.

Voor overige bezittingen is het 6.00%

Voor de schulden is het 2.70%

Over het totale rendementsbedrag wordt 36% belasting geheven. Voor verdere informatie kunt u ook kijken op de site van de Belastingdienst www.belastingdienst.nl

Toeslagen Zorgtoeslag 2026

Het maximale jaarbedrag voor alleenstaande is € 1.550 (per maand € 129,16) en met een toeslagpartner is dit € 2.963 (per maand € 246,19). Voor 2025 waren deze bedragen resp. € 1.573 (€ 131) en € 3.010 (€ 251).

Voorwaarden voor de zorgtoeslag in **2026** zijn:

- uw inkomen (zonder fiscale partner) bedraagt maximaal € 40.857 (voor 2025 € 39.719)
- uw gezamenlijk inkomen (met fiscale partner) bedraagt maximaal € 51.142 (voor 2025 € 50.206)
- indien op 1 januari 2026 het vermogen voor een alleenstaande meer is dan € 146.011 en voor partners meer dan € 184.633 dan heeft u geen recht op de zorgtoeslag. Groene beleggingen tellen in dit geval ook mee. (Voor 2025 is dit € 141.896 resp. € 179.429).

Huurtoeslag

Voorwaarden voor de huurtoeslag **2026** zijn:

- uw vermogen is alleen niet hoger € 38.479 (voor 2025 € 37.395) of met toeslag partner € 76.958 voor 2025 € 74.790).
 - de toeslag wordt berekend tot een huur van € 932.93.
- Voor de huurtoeslag geldt in 2026 **geen** maximale huurgrens meer.

Indien u voor 2026 al zorg- of huurtoeslag ontvangt en u komt boven de vrijstellingsbedragen van de vermogenstoets uit, dan dient u de betreffende toeslag stop te zetten. Aan te bevelen is tevens, indien het inkomen over 2026 sterk afwijkt van 2025, om dan het inkomen op de site van de toeslagen aan te passen. Vooral als het inkomen hoger is om achteraf geen grote bedragen te moeten terug te betalen.

Indien u wilt weten hoeveel toeslag u kunt ontvangen dan is het mogelijk om op de onderstaande site een proefberekening te maken. Voor meer informatie over toeslagen kunt u kijken op www.toeslagen.nl

VG-KLM is niet verantwoordelijk voor de vermelde informatie.

Jan Beliën

Bron Belastingdienst

Wist u dat...



De Noordoostpolder, met zo'n 2.000 ha., het grootste tulpengebied van Nederland is? U kunt de tulpen (en andere bolgewassen) het beste bekijken tijdens het Tulpenfestival, dat doorgaans loopt van 18 april t/m 4 mei. Afhankelijk van het weer staan deze dan in volle bloei. Zie de website van het Tulpenfestival voor het volledige programma en het laatste nieuws <https://tulpenfestival.nl>



De Nationale Museumweek vindt rond de week van 13 t/m 19 april plaats. Veel musea organiseren tijdens deze week extra programma's. Tevens bieden veel musea gratis entree of speciale kortingen. Check van tevoren welke aanbiedingen het museum heeft dat u wilt bezoeken. En vooral, boek tijdig, de museum week is altijd heel populair.

Museumnacht Maastricht – vrijdag 10 april 2026
Hoewel net vóór de officiële Museumweek start, is Museumnacht Maastricht op vrijdag 10 april, een nacht waarop meerdere musea in Maastricht open zijn tot laat met muziek, speciale programma's en verrassingen (museumnachtmaastricht.nl).

Wist u dat deze nacht al jaren één van de populairste culturele nachten van Nederland is met duizenden bezoekers die van locatie naar locatie struinen.



Even voorstellen: Carla Horn

Mijn naam is Carla Horn, ik ben 63 jaar en woon samen met John in Naarden. Samen hebben we 2 jongens die inmiddels hun weg hebben gevonden. Ik lees, puzzel en wandel graag. Daarnaast speel ik af en toe een rondje golf (te weinig volgens mijn echtgenoot).

John is gepensioneerd KLM-er. Zelf heb ik 25 jaar in de reiswereld gewerkt, eerst voor Holland International (IBM-implant), daarna bij de luchtvaartmaatschappij van Sri Lanka, Air Lanka, als Ticketing Reservations Supervisor. Later bij Malev Hungarian Airlines als Accountmanager Groups & Touroperators.

Nu ben ik inmiddels 10 jaar als zelfstandige werkzaam, op het gebied van financiële administratie, logistiek en planning. Mijn opdrachtgevers zijn heel

divers, van een cateringbedrijf, een bedrijf waar stalen binnendeuren worden gemaakt, tot gastvrouw bij een uitvaartzorg. De backoffice is mijn domein, ik opereer graag achter de schermen. In die hoedanigheid lijkt het me dan ook heel leuk iets bij te dragen aan de vereniging.



Fokke van de Ven heeft mij benaderd of ik niet iets zou willen doen bij de ledenadministratie. Daar hoefde ik niet lang over na te denken. Ik heb er zin in!

Even voorstellen: Germaine Akkers

Onlangs heb ik, Germaine Akkers, mogen toetreden tot het bestuur van onze vereniging. Met het verrichten van ondersteunende secretariële werkzaamheden hoop ik onze vereniging en haar mensen beter te leren kennen. Iets waarvan ik veel leer en plezier aan beleef.

In februari 2025 ben ik als stewardess bij KLM-cabine met pensioen gegaan. Iets waar ik, met pijn in hart een punt achter heb moeten zetten vanwege het behalen van mijn pensioengerechtigde leeftijd. Met veel trots heb ik het blauwe uniform gedragen en onderdeel mogen uitmaken van een prachtig bedrijf. Deze trots koester ik tot op de dag van vandaag. Met steeds wisselde cabinecrews, een kleurrijk palet aan passagiers, prachtige bestemmingen - zowel continentaal als intercontinentaal - heb ik veel meegemaakt en ook veel van de wereld mogen zien. Ik voel mij bevoorrecht.

De liefde voor het vliegen is ontstaan tijdens mijn studietijd. Als zomerstewardess heb ik drie zomers gevlogen bij

Martinair. Na deze tijd kreeg ik een vast contract aangeboden maar heb destijds toch gekozen voor een baan op de grond.

Na vele jaren te hebben gewerkt in verschillende commerciële functies bij grote bedrijven werd het verlangen om weer te gaan vliegen steeds groter. Ik heb de stoute schoenen aangetrokken en op de leeftijd van 59,5 jaar gesolliciteerd bij KLM. En ja, het is gelukt en zo werd ik destijds, als de oudste stewardess ooit, aangenomen.

Hierna volgde, ondanks de corona tijd, geweldige jaren. Ik hoop met hetzelfde enthousiasme van weleer een kleine bijdrage te leveren aan onze mooie vereniging.



Aankondiging

VG-Dagtours varen in Friesland

Wij nemen u ook dit jaar weer mee en nu naar een heerlijke dag in Friesland. Tijdens elk van de dagen staat ontspanning, gezelligheid en genieten, centraal. U reist comfortabel met de bus; om 09:45 uur vanaf Van der Valk hotel Schiphol en vanaf 10:00 uur vanuit Amstelveen richting Friesland.

Onderweg begint het vakantiegevoel al en kunt u rustig achteroverleunen terwijl wij u naar het prachtige Friese merengebied brengen.

Eenmaal aangekomen in Friesland stapt u aan boord van een luxe en gezellige boot voor een ontspannen vaarmiddag over de Friese meren. Tijdens de vaartocht ervaart u de rust, ruimte en het karakteristieke landschap, waar Friesland zo bekend om staat. Op het dek van de boot kunt u heerlijk genieten van de frisse buitenlucht en het mooie uitzicht. Voor een natje en een droogje wordt uiteraard gezorgd.

Rond het Sneekermeer wordt op de boot een smakelijke lunch geserveerd; een fijn moment om samen te genieten en bij te praten. Introducees zijn van harte welkom, dus u kunt gerust iemand meenemen om deze dag samen te beleven.



Na deze ontspannen dag rijden we terug naar het Van der Valk Hotel Schiphol, waar u 's avonds kunt genieten van een uitgebreid dinerbuffet. Na deze gezellige en compleet verzorgde dag vertrekt u, rond 21:00 uur, weer huiswaarts.





Inschrijfprocedure VG-Dagtours 2026

Inschrijven voor de VG-Dagtours 2026 gaat anders dan in voorgaande jaren. U schrijft nu direct in voor één van de vaste inschrijfdatum. Voor alle datums is er vast maximum aan inschrijvingen. Er worden geen reservelijsten gemaakt. Dus vol is vol.

Dagelijks zullen we, zowel op de website als in de App van onze vereniging, laten zien hoeveel vrije plekken er per dag nog beschikbaar zijn. Op deze manier kan iedereen zien waar nog plaats is.

Voor die leden die graag met vrienden / oud collega's willen samen reizen is de optie "Groep" gemaakt. U kunt hier kiezen voor "Geen voorkeur", "Bus A", "Bus B" of "Bus C".

Kies dus samen een datum uit en spreek met elkaar af in welke "bus" u wilt reizen. Bij het indelen proberen we dan daar rekening mee te houden, Het is geen garantie dat het ook gaat lukken.

[Er zijn dit jaar vijf verschillende links om in te schrijven.](#)

- Dinsdag 28 april
- Woensdag 29 april
- Donderdag 30 april
- Dinsdag 5 mei
- Donderdag 7 mei

Wees er dus snel bij! Spreek met elkaar af zodat u, gelijktijdig, met de Nieuwsbrief van 11 maart om 10:00 uur, kunt inschrijven.



Terugblik!

Kerstbijeenkomst op 16 en 18 december

In het teken van Stichting Hulphond!!



Tekst: Ciska Spikker

Foto's: John van Loon en Fons Waalwijk

Wat een gezellige en bijzondere traditie zijn onze kerstbijeenkomsten. Op 16 en 18 december kwamen totaal zo'n **700 deelnemers** naar dit gezellige evenement. Op 16 december in het Van der Valk A4 hotel Schiphol en op 18 december, als proef, in het Van de Valk hotel in Vianen. Op verzoek van leden, die verder weg wonen, was door het bestuur gekozen voor Vianen.

Op 16 december, rond één uur, druppelden de eerste gasten binnen. Voor binnenkomst moest men een QR-code laten scannen die men, na het boeken, in de mail en op de VG-KLM app ontvangen had. Vervolgens kreeg iedereen, bij de entree van de zaal, een zakje met lootjes en muntjes. Het was al snel een drukte van belang. Velen hadden met elkaar afgesproken, of zagen elkaar weer voor het eerst. Tijdens het gezellige borrelen met hapjes, werd rond half 4 het goede doel gepresenteerd, Stichting Hulphond.

Helaas kon Marlies, op 16-12, niet met haar hulphond aanwezig zijn. Marlies was op deze dag getroffen door

een zware epileptische aanval. Gelukkig was Vicky Velthuizen van Stichting Hulphond aanwezig. Zij gaf uitleg op vragen van Fokke van de Ven. Na het overhandigen van een mooie cheque werd gestart met de verloting van alle prijzen; ook dit keer was "Deelname voor twee personen aan een VG-Dagtour incl. overnachting", weer de hoofdprijs.

In Vianen op 18 december, was Rob Veerman, samen met Vicky, aanwezig met zijn hulphond Veni. Rob was een aantal jaren geleden, tijdens een triatlon wedstrijd in de Pyreneeën, met zijn mountainbike over de kop geslagen en op zijn hoofd beland. Een incomplete laesie was zijn lot. Gelukkig heeft Stichting Hulphond hem, na Kato met Veni, weer vrijheid van bewegen gegeven.

Na deze mooie presentatie kon van beide dagen het mooie bedrag, van € 5.000, -- opgehaald worden. Vicky was onder de indruk van al deze gulle giften. Rond vijf uur ging men huiswaarts. Wilt u deze dag nog eens herbeleven, kijk dan op www.vg-klm.nl -> Fotoalbum voor alle foto's. De kerstcommissie kijkt met tevredenheid terug op beide succesvolle dagen. Tot volgend jaar.





Terugblik!

Meet & Greet **nieuwe leden** op 26 november

Tekst + foto's: Ciska Spikker

Op 26 november vond, in het hart van Kudelstaart, een bijzondere Meet & Greet plaats. Deze was speciaal georganiseerd voor leden die ongeveer een half tot anderhalf jaar lid zijn. De sfeervolle locatie vulde zich al snel met een vrolijke drukte. Overal klonk gelach, er werd enthousiast bijgepraat en nieuwe gezichten werden met open armen verwelkomd. Onder het genot van een drankje en een smakelijk hapje, ontstonden de eerste gesprekken die al snel uitgroeiden tot levendige uitwisselingen vol herkenning en collegiale verhalen.

Mede namens de aanwezige collega-bestuursleden opende voorzitter Fokke van de Ven de middag en sprak de aanwezigen warm toe. Hij heette iedereen welkom en nam kort de tijd om te vertellen waar VG-KLM voor staat; een hechte vereniging waar ontmoeting, betrokkenheid en plezier centraal staan. Hij lichtte toe hoeveel activiteiten er worden georganiseerd en hoe waardevol het is dat nieuwe leden hun weg weten te vinden binnen deze fijne gemeenschap. Daarbij benadrukte hij dat leden regelmatig worden geïnformeerd over belangrijke onderwerpen, zoals ontwikkelingen rondom pensioenen en zorgverzekeringen vanuit Belangenbehartiging en communicatie en nieuws vanuit PR & Communicatie.

In een ontspannen sfeer kreeg men een compleet beeld van wat VG-KLM allemaal organiseert. Van wandel- en fietstochten, die je op de mooiste plekken



brengen, tot onze grotere evenementen zoals de kerstbijeenkomst, het feestelijke midzomerfeest in Zandvoort en natuurlijk de populaire VG-Dagtours.

Wat deze middag extra bijzonder maakte, was de vanzelfsprekende manier waarop nieuwe leden aansluiting vonden bij oude bekenden; oud-collega's die elkaar na jaren weer troffen, medewerkers die ooit samen op dezelfde afdeling werkten, en degenen die hun KLM-tijd deelden met herkenbare anekdotes en warme herinneringen.

Met een goed gevuld glas in de hand werden verhalen opgehaald over vertragingen van vluchten, bijzondere passagiers, hectische jaren en onvergetelijke momenten die alleen KLM-ers begrijpen.

De combinatie van gezelligheid, verbinding en herkenning maakte deze Meet & Greet weer tot een middag die smaakt naar meer.



Terugblik!

Winterwandeling **Wijk aan Zee** 22 januari



Tekst: Roel Bijlaard

Foto's: Henk de Raad / Flip Martens

Rond 09:30 uur kwamen de eerste deelnemers aan bij restaurant het Strandhuis in Wijk aan Zee. Uiteindelijk zouden er 40 deelnemers komen. Een leuk aantal en iedereen fris en vrolijk gemutst. Na kennismaking, onder genot van kopje koffie bediend door zeer vriendelijk personeel, startten we om 10:15 uur de wandeling.

Het weer was aanvankelijk nogal koud maar gaandeweg de dag werd het beter. Er stond wel een frisse wind, dus enige extra aankleding was zeker op zijn plaats. En de zon kwam ook tevoorschijn waardoor het allemaal toch aangenaam aanvoelde.

De groep splitste zich op met praatje hier en praatje daar, allemaal gemoedelijk en enthousiast zo richting de Noordpier. Hier liepen we tot het einde door met een prachtig gezicht op de kust en teruglopend op het land met Tata Steel en haar industrie; toch ook wel erg indrukwekkend.

Op enig moment op naar onze lunch locatie bij Aloha, waar we als VG-KLM hartelijk werden onthaald. Heerlijke lunch opties en ook hier erg vriendelijk personeel. Na de afrekening vingen wij de wandeling weer aan, terug naar Wijk aan Zee, met een afsluitend drankje bij het Strandhuis.

Conclusie: mooi weer, beetje fris, gezellige groep collega's en aanhang, kortom een wandeling om weer in te lijsten en voor herhaling vatbaar. Voor een leuke indruk zie ook de foto's op www.vg-klm.nl.



Drie stevige pijlers voor een lange (lucht)brug

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

In de vorige Vrije Vogels nr. 238 hebben we kunnen lezen hoe KLM de afstand van Amsterdam naar Batavia voor de eerste keer heeft afgelegd. Een reis met hindernissen. Maar andere grootse daden op vlieggebied volgen.

Er ontstaat uiteindelijk een geregelde lijndienst van Amsterdam naar Batavia en weer terug. Met ijzeren regelmaat vliegen KLM Fokkers, met passagiers en post, een veertiendaags schema. Het nieuwe paradepaardje, de driemotorige Fokker F.VII/3m, blijkt als geen ander geschikt te zijn voor de lange vluchten. Maar Fokker heeft méér pijlen op zijn boog. In 1933 krijgt KLM de beschikking over een Fokker F.XX, speciaal geconstrueerd voor vluchten naar de Oost. Op maandag 18 december 1933 zal er, met de nieuwe PH-AIZ 'Zilvermeeuw', een snelle postvlucht worden gemaakt. Het toestel vliegt 40 kilometer per uur, sneller dan de Fokker F.VII/3m. Honderden mensen staan op het donkere en steenkoude Schiphol te wachten op het vertrek. Het toestel staat, in verband met de ijzige kou, in een hangar. Om 03:00 uur 's nachts worden de motoren gestart, maar al snel blijkt dat één van de drie motoren het af laat weten. Dan wordt op verzoek van Plesman de PH-AIP 'Pelikaan' in gereedheid gebracht. De 31.000 poststukken worden overgeladen en al om 04:28 uur trekt gezagvoerder Iwan Smirnoff de Fokker van dek.



Zijn bemanning bestaat verder uit copiloot Piet Soer, Cornelis van Beukering radiotelegrafist en Sjef Grosfeld boordwerktuigkundige. Inmiddels heeft de vaderlandse en wereldpers, lucht gekregen van deze speciale vlucht en groeit het uit tot wereldnieuws. Een 'gewone' Fokker die in nog geen vier etmalen van Nederland naar Indië vliegt? Onvoorstelbaar! Maar ze doen het, 100 uur en 35 minuten na de start op Schiphol landt Smirnoff de Pelikaan op het vliegveld Tjililitan. Het begin van feestelijkheden die de vermoeide crew maar gelaten over zich heen laat gaan. Op tweede Kerstdag moeten ze weer terug naar Nederland; 27 december om 02:00 uur, in het holst van de tropennacht, aanvaarden ze de terugreis. Heftig onweer, sterke tegenwind en zware slagregens maken het de bemanning van de Pelikaan extra moeilijk. Maar de onverzettelijke KLM-ers winnen de strijd tegen de elementen. De avond van 30 december 1933 wordt een van de spannendste in de Nederlandse luchtvaartgeschiedenis. Er zijn meer dan 20.000 mensen naar Schiphol gekomen. Er zijn kachelletjes neergezet om de 'afhalers' in de bittere kou nog enigszins te verwarmen. Hele families hebben zich om een radio geschaard om maar niets te missen van deze gebeurtenis. 100 uur en 25 minuten na te zijn opgestegen in Tjililitan duikt de Pelikaan op uit de mist. Het Wilhelmus wordt door iedereen meegebruld. Wekenlang wordt de crew van hot naar her gesleurd om te worden gehuldigd. Aan de vreugderoes komt bijna geen eind.



Kerstvlucht Pelikaan.

Het tijdperk van de door Fokker gebruikte bouwwijze: gelaschte stalen buis, bekleed met linnen en de houten vleugels lijkt voorbij. In Amerika worden vliegtuigen gebouwd die geheel uit metaal bestaan. Plesman is er als de kippen bij en al snel krijgt hij de beschikking (via Fokker, die als gewiekste handelaar de verkoop voor Europa heeft geritseld) over de Douglas DC-2. Een glanzende tweemotorige laagdekker, die 14 passagiers

kan vervoeren. In 1934 bestaat de Australische stad Melbourne 100 jaar. Reden voor een feestje en de zakenman MacRobertson besluit een luchtrace te organiseren tussen Londen en Melbourne. Een tweeledige race welteverstaan, eentje die uitsluitend om snelheid zal gaan en een handicaprace, waarbij o.a. gewicht, lading en motorvermogen een rol spelen. In de nacht van 12 op 13 september arriveert per 'Statendam' vanuit de USA de PH-AJU 'Uiver' in Rotterdam. Op 19 september is het toestel geassembleerd en is het klaar voor een proefvlucht boven Neerlands dreven. Dit toestel zal mee gaan doen aan de race naar Australië.

Koene Dirk Parmentier, de rechterhand van Plesman, zal als gezagvoerder de vlucht maken samen met Jan Moll (co), Bouwe Prins (BWK) en Cornelis van Brugge (radiotelegrafist). Op zaterdag 20 oktober 1934 staan een twintigtal vliegtuigen gereed op het vliegveld Mildenhall, vanwaar de luchtrace een aanvang zal nemen. De verwachtingen zijn, mede door de wervende persberichten, hoog gespannen. Iedereen weet dat de Nederlanders hoge ogen zullen gooien, zij zijn ondertussen al meer dan 200 keer naar de Oost gevlogen en kennen de route op hun duimpje. Met drie passagiers vliegt de Uiver als ware het een 'gewone' lijnvlucht zuidoostwaarts.

Alles gaat goed totdat ze boven het Australische continent in slecht weer terecht komen en verdwalen. Het is ondertussen donker en ze hebben geen notie van waar ze zich bevinden. Een ingenieuze geest beneden hen gebruikt de hoofdschakelaar van de straatverlichting als seinsleutel en seint de naam van zijn stad in morsetekens, ALBURY. De burgemeester van het stadje roept via de radio alle bezitters van een automobiel op om naar de renbaan te komen en zich zó op te stellen dat ze met hun koplampen een landingsbaan aangeven. Parmentier zet het toestel behouden aan de grond.



Als het daglicht wordt zien ze hoe het toestel behoorlijk in de drassige grond is weggezakt. Met vereende krachten van de bewoners van Albury wordt de Uiver vlot getrokken en om gewicht te besparen leggen Brugge, Prins en de drie passagiers, alsmede de post via de weg de laatste kilometers af. Parmentier en Moll komen maar nét los en vliegen een klein uur later over de 'finishlijn' te Melbourne. Ze komen als tweede aan en winnen daarbij ook de handicapwedstrijd. KLM heeft nogmaals geschiedenis geschreven.

Trigger: schoolplaat 'Van Holland naar Oost-Indië' via Dick Rozing Geografie en Onderwijs

Bron: Vliegen naar de Oost door Henk Rol



Aankondiging

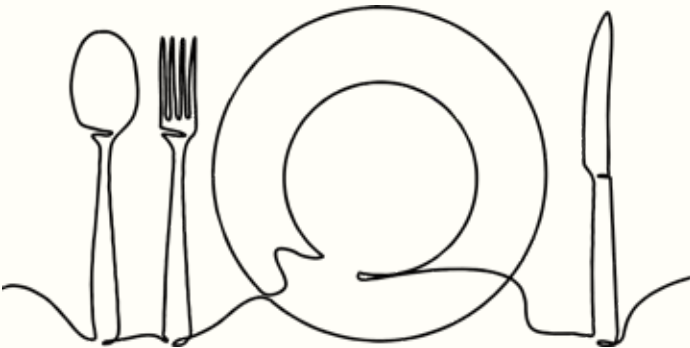
Regio Midden | organiseert 4 maart een Pubquiz met Stampopotbuffet

We hebben met het team van Regio Midden weer zitten broeden op een paar leuke activiteiten voor 2026. We denken daar weer in geslaagd te zijn, maar dat zal natuurlijk blijken uit de aanmeldingen die wel of niet binnenkomen.

Als eerste activiteit van Regio Midden hebben we een combinatie bedacht van denkwerk en eten.

Op **4 maart** bent u vanaf **15:00 uur** hartelijk welkom in het **Dorpshuis Hart van Austerlitz**, Schoolweg 2, 3711 BP Austerlitz; dat is dezelfde locatie waar we vorig jaar de AI-lezing hebben gehouden.

Na de koffie met gebak beginnen we met een **PUBQUIZ**. In groepjes van 6 personen kunt u overleggen over de antwoorden op makkelijke, maar ook moeilijke vragen over allerlei onderwerpen. Deelnemen is belangrijker dan winnen maar u zou zomaar in de prijzen kunnen vallen! Na de Quiz is er uiteraard alle gelegenheid om nog na te kaarten.



STAMPPOTBUFFET

Rond **17:30 uur** staat er een uitgebreid stampopotbuffet voor ons klaar.

- Verschillende soorten stampopot
- Vlees- en vegetarische supplementen
- En tot slot een heerlijk toetje als afsluiter.

Het buffet kan alleen doorgaan bij minimaal 30 aanmeldingen.

Er kunnen maximaal 60 personen deelnemen.

KOSTEN

De kosten bedragen **€ 25,00 p.p.** Dat is inclusief:

- Koffie/thee met gebak
- 2 drankjes
- Deelname aan de Pubquiz
- Stampopot buffet + dessert

INSCHRIJVEN

Vanaf **11 februari** kunnen alle leden inschrijven.

Wij hopen u op 4 maart te verwelkomen voor een smakelijk en gezellig samenzijn.

Leontine Silvis

Wim Groen

E-mail: midden@vg-klm.nl

Familieberichten Overledenen

Naam	Woonplaats	Overleden	Lft
De heer P.M. Krom (Piet)	Amstelveen	06-01-26	83
Mevrouw J.S. Coreelmont-Belle (Jennifer)	Amsterdam	29-12-25	67
De heer C.G.M. van Bruggen (Karel)	Halfweg	27-12-25	85
De heer J.H.M. Bartels (Hans)	Rijnsenhout	14-12-25	78
Mevrouw E.M. Rasquin-Peeters (Eugenie)	Uithoorn	14-12-25	81
De heer A.J. van Rooy (Anton)	Hoofddorp	02-12-25	91
Mevrouw G.P.L. Makkinga-Barkmeijer (Gina)	Delft	28-11-25	68
De heer I. Stodel (Ingvar)	Haarlem	27-11-25	82
Mevrouw A.M. Maas-van Doorn	Uithoorn	20-11-25	98
Mevrouw Y.M. van den Hoek (Mariette)	Amstelveen	15-11-25	60
De heer J.M. Peters (Jan)	Amstelveen	13-11-25	89
Mevrouw I.M. Tepe	Amstelveen	10-11-25	100
De heer R. Vens (Robert)	Hoofddorp	10-11-25	69
De heer K. Ramlal (Kinderpersad)	Lisserbroek	15-10-25	77
Mevrouw D. Bredschneijder-Sheldrick	Lelystad	05-10-25	93
De heer R.J. Janssens (Rob)	Tessenderlo	24-07-25	89
De heer P.C. Hulscher (Pieter)	Amstelveen	15-07-25	94
Mevrouw W. Slaaf-Anderson	Amsterdam	23-06-25	89
De heer A.A. van Ooijen	Amstelveen	03-02-25	100
De heer B.J.W. Hendriksen (Barth)	Delden	22-10-24	87

N.B. We kunnen helaas niet 100% instaan voor de juistheid van de gegevens, omdat we afhankelijk zijn van familie en derden. I.v.m. invoering AVG, worden we vanuit het pensioenfonds niet meer van een overlijden op de hoogte gesteld.

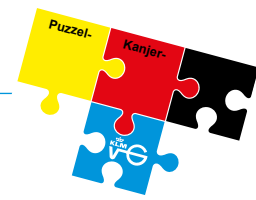
Nieuwe Leden

Aantal leden per 1-12-2025: **3881**

Mevrouw Z. Abdoelkariem (Ziraida)
 Mevrouw N.M. Baank (Nikki)
 De heer C. Baars (Cornelis)
 De heer N. Batema (Nico)
 Mevrouw M.C. Blok-Blind (Ria)
 De heer R.J.P. Boots (Ruud)
 De heer B.J. Cornelisse (Ben)
 De heer M. Croese (Martin)
 De heer C.R.M. Doodeman (Koos)
 De heer C.J. van Egmond (Chris)
 De heer W.R. Groffen (Richard)
 De heer E.G. Hansen (Eric)
 De heer J.L. van Hartevelt (John)
 De heer E.S.M. Hendriks (Erik)
 De heer T.J.A.M. Hermans (Theo)
 De heer B. van der Hoeven (Bas)
 De heer J.T. Huizer (John)
 De heer W.L. Iserief (Wim)
 De heer N. Koebeer (Narin)
 De heer J. Kok (John)
 Mevrouw P.F. Krom-Engel (Paula)
 De heer R.J. Kuhurima (Raymond)
 De heer R.J. Leeuwijn (Reno)
 De heer G.J. Lichtenveldt (Gertjan)
 De heer H.A.C. Lindgreen (Henk)
 De heer F. Lingeman (Fred)
 De heer O. Menges (Olaf)
 De heer H.W. Moes (Henk)
 Mevrouw G.C.F. Moonen (Françoise)
 Mevrouw R. Gf Oppenkamp (Rolanda)
 De heer R. Rommers (Rob)
 De heer R. Schmitz (Ron)
 De heer R. Sloots (René)
 Mevrouw C.H.M. Städler (Agnes)
 De heer P. Steen Redeker (Peter)
 Mevrouw J.J.P. Stokhof de Jong (Joke)
 De heer F.F. Tegelaar (Frank)
 De heer J. Venema (John)
 De heer A.M. Verdonck (Albert)
 De heer H.M. Waldt (Harry)
 De heer M.J. Wernke (Martin)
 Mevrouw C.J.M. Wittenberg (Caroline)
 De heer H. van der Zwan (Hans)

KPVN Verenigingen

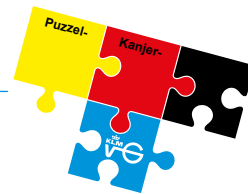
VERENIGING	WEBSITE	FACEBOOK	E-MAIL
Airchestra	www.airchestra.nl	www.facebook.com/airchestra.symfonieorkest	
BlueDragons	www.bluedragons.nl		
KLM Aeroclub	www.klmaeroclub.com	www.facebook.com/klmaeroclub	
KLM Bowling Club Amstelveen	www.kbca.nl		info@kbca.nl
KLM Excursievereniging	www.klm-excursie-vereniging.nl		secretaris@klm-excursie-vereniging.nl
KLM FlyingDivers	www.flyingdivers.nl	www.facebook.com/flyingdiversnl	secretariaat@flyingdivers.nl
KLM Golf Vereniging	www.klmgolfvereniging.nl		
KLM Hockey	www.klmhockeyclub.nl		
KLM Karate	www.klmkarateclub.com		
KLM Orkest	www.klmorkest.nl	www.facebook.com/klm.orkest	
KLM Partyband	www.klmpartyband.nl		
KLM Roadrunners	www.klmri.nl		
KLM Skiclub	www.klmskiclub.nl	www.facebook.com/klmskiclub	
Watersport Vereniging	www.wvschiphol.nl		info@wvschiphol.nl



Standen Puzzelkanjer Competitie

1	Gertjan van der Ham →	1067	86	Frans van Eerden	855	170	Harm Zwitser	535	255	Nico van Eijk →	191
2	Bert van der Roest	1060	87	Thijs Huizinga →	854	171	René Nossin	532	256	Sonja van Houten-Böhmer	190
3	Cees Aandeweg →	1055	88	Nico Graafsma →	849	172	Peter Aardse	526	257	Sonja Graal	190
4	Anita en Herman Schuitema →	1053	89	Marjolein Stuy-Schipper	846	173	Co de Bree	523	258	Kini Smit	180
5	Ineke en Jan Willemssen	1053	90	Rob Krayenbosch	845	174	Ben van Heeswijk	520	259	Menno Koolwijk	175
6	Henk Haisma	1050	91	Wim Groen	841	175	René Kalmann	515	260	Hans van den Bosch	175
7	Ronald Hogerwerf	1049	92	Francisca en Ben Mol →	840	176	Rieni Looije	515	261	Simon van der Tuuk	172
8	Leo Otto	1047	93	Rens Honcoop	838	177	Ria Steinmetz	514	262	James da Thesta Jacob de Bok	165
9	Nanneke Wttewaall	1044	94	Luut en Marianne Piepers	825	178	Theresa Roest-Maaskant	510	263	Hans van der Linden	165
10	Elles van Reuler →	1043	95	Wout Huisman	815	179	Nel Schoof-Knoop	510	264	Eric Schuitemaker	145
11	Frank Sonsma	1043	96	Ron Pots	814	180	Ed Affolter	503	265	Trees van Zelm-Sauerbreij	145
12	Wim Hofboer	1041	97	Aris Zwart →	812	181	Coby Boerstra	500	266	Marianne Goedhart	145
13	Gerard Langeveld	1039	98	Coby Strooij	810	182	Paul van den Berg	497	267	Petra Treur	145
14	Geert Zeeman	1039	99	Nees en Rita de Vos	808	183	Ria Faydherbe-Andringa →	496	268	Ino Sohl	145
15	Rob van Zurk →	1038	100	Hans Koehoorn	805	184	Marten van der Goot	480	269	Jef du Pont	145
16	Aad van Strien	1038	101	Maria Kwakman	800	185	Irma van den Burg	475	270	Maurits van Staaveren →	142
17	Rini Ruyssenaars	1038	102	Bert van Donselaar →	799	186	Jacques Kemper	475	271	Liesbeth Plug	140
18	Ko Moerkerken	1035	103	Raymond des Bouvrie	795	187	Gwenda en Carla Veenendaal	470	272	Ronald van Es	135
19	Hans de Roos →	1025	104	Diny Wichers	788	188	Gosse Speekhoudt	470	273	Camille Khouri	131
20	Ton Bäcker →	1023	105	Cees de Regt	783	189	Gerard van Stade	469	274	Jos d' Hane	125
21	Carry den Dikken-Zwartkruis →	1019	106	Marlies Sprangers	776	190	Ger Tammes-Oosterom	462	275	Rene en Louise de Bruijn	125
22	Willemien Meltzer-Rossi	1014	107	Wim Ebbelaar	772	191	Leen van den Oever	460	276	Dirk van de Lagemaat	125
23	Theo Zondervan	1011	108	Jur Westera	768	192	Ton van der Aar	460	277	Gerda de Heer	115
24	Fransje Hoogendoorn-van Schaik	1011	109	Jack de Korte	756	193	Stanley Karg	460	278	Hans Goossens	115
25	Carla Wenning	1011	110	Wil van Dam	751	194	Rob Engberts →	454	279	Henk Kreutzkamp	105
26	Hans Denstlagen	1004	111	Theo op 't Roodt	746	195	Martin Clarijs	447	280	Rien van Tol	100
27	Jan Stroobach →	1001	112	Jan Bal	745	196	Ton Nisters	440	281	Jan Jansen	95
28	Ben Overbeek	1000	113	Gerard Boere	743	197	Marcel Pagrach	435	282	Arnoud Konijnenburg	95
29	Nico van Neerijnen →	998	114	Steven Wolf	736	198	Ton van der Wurff	430	283	Anneke Veen van der Pant	95
30	Hans de Graaf	997	115	Jady van der Voet-Pronk	730	199	Janny Kamp	425	284	Rob Meij →	93
31	Geert Konings	997	116	Irene Haan-Schoot	728	200	Michael Methorst	420	285	Dirk Koeleman	90
32	Klaas Root	995	117	Hans Bruggink	727	201	Pieter Kuijer & Anneke van Nes	420	286	Nic Wessels	90
33	Peter en Willy Mense	994	118	Nico Tas	720	202	Josje Sijbesma- Kaart	415	287	Katinka Waaijer	90
34	Bert Groen → →	993	119	Alex Noya →	716	203	Marijke Sallons-Soetekouw	410	288	Jaap van Leijden	85
35	Ingrid Wouda	990	120	Irene Klerekoper	714	204	Roland Jordan	405	289	Frank Groenendaal	85
36	Annebé Brakel	990	121	Rob Blokker	709	205	Frans Reder	395	290	Loes den Hoed	85
37	Edith en Luc Martijnse	990	122	Herman en Cobie Mooij →	704	206	Wim Stoop →	392	291	Marion Koster	85
38	Jan Dignum	990	123	Dolf Heringa	704	207	Jaap Kraak	390	292	Inge van den Hoogen-Spaltman	80
39	Carlo van Houten	989	124	Wim van de Wetering	695	208	Louis Weldmuller von Elgg	382	293	Cees Lodders	80
40	Thibaud Taudin Chabot →	985	125	Jan Bruine de Bruin	685	209	Laureen Kustarjo	380	294	Piet Verbrugge	75
41	Eddy Vermeiren	981	126	Ewold Braker →	685	210	Albert van de Ven	380	295	Ron van Riemsdijk	75
42	Johan Haeser	973	127	Antoinette Logeman	685	211	Ruud Krasser	372	296	Ad Rieder	70
43	Siert Oosterloo →	968	128	Guus de Vleeschhouwer	670	212	Joop Langereis →	360	297	Aniisters	65
44	Jan Harbers → →	964	129	Wouter Mellink	670	213	Jan van Frankenhuyzen	360	298	Ben Berends	60
45	Frans van Aalst →	961	130	Coby Heestermans	670	214	Sonja van Woerden	355	299	H.W. de Graaf	55
46	Annet Gomez-Mesland	961	131	Nico van Braak	664	215	Frans van Raalte	350	300	José Maas-Nicolaas	55
47	Kees Vernooij	961	132	Tonny Rijnbeek	660	216	Dirk en Geertje Appel	345	301	Hélène Paap v Velzen	55
48	Martin Bakker	961	133	Corry en Rens Aarts →	655	217	Peter Heerens	340	302	Charles en Petra van der Walle	50
49	Anneke van der Oord	960	134	Jan en Cilia de Waard →	655	218	Paul Blauw	340	303	Jos Ridder	50
50	Nico Bijloo →	954	135	Alice Strasser Zeeman	650	219	José Halpenny-Kools	335	304	Rob Huijboom	50
51	Jan en Froukje Hoiting →	951	136	Arend Huibers	645	220	Jan Oosterhof	330	305	Wil Wolff	50
52	Arthur Roubos	949	137	Johan Vink	640	221	Yvonne Walstra Trouerbach	330	306	Laurens Fennis	50
53	Cees Peetoom	946	138	Martin Venema	640	222	Frans C. van Strien	322	307	Frits Kraus	45
54	Dick van Egmond	945	139	Rob Haenen	635	223	Simon van der Putten	304	308	John Dam	45
55	Gerrit Dubbelaar	942	140	Jos Bockting	630	224	Sonja Veltman-Oldendorp → →	303	309	Austin Hehanussa	45
56	Ton van Schie	939	141	Fokke van de Ven	630	225	Ton Degens	300	310	Cees de Vos	45
57	L.J. Link	937	142	Karel Turfboer	625	226	Erik Tervooren →	294	311	Cor de Zeeuw	40
58	John en Carla Horn	936	143	Peter Wiegel	625	227	Karel Leenders	290	312	Annemarie Soede	40
59	Dick Korfage	933	144	Jozien ten Zijthoff	624	228	Cas Convent	290	313	Gert Nap	40
60	Rik Hofman	932	145	Aalko Hassing →	623	229	Yvonne Lucas Couzijn	290	314	Christine de Klerk-van Wel	40
61	Jaap van Zelst	931	146	Ferd Cozijn	615	230	Guus Kieft	280	315	Marga Heemskerk-Ditmarsh	40
62	Jerome Heran	931	147	Winnifred Huber-Bergisch →	615	231	Henk Bisschop	270	316	Cees Rijk	40
63	Rick van der Lichte	929	148	Anneke en Herman van de Vijver →	606	232	Ashok Jadoenandansing	270	317	J.P. Dias	35
64	Tom Benschop	929	149	Joke en Tom Osterbosma	592	233	Franck van den Berg	270	318	Wim Scholte	35
65	Cor van den Oever	922	150	Early Varenkamp	590	234	Dirk Borg →	265	319	Ellen de Baare	30
66	Chris Visscher →	921	151	Lex van Arkel	586	235	Henk van den Boogert	260	320	Joan Tjioe	30
67	Albert Koster	920	152	M.R. van Halderen	580	236	Fran Woerdeman →	251	321	Rutger Jan toe Laer	30
68	Leo Free	920	153	Ruud en Gea Wolff	578	237	Gert Jan Boer	250	322	Chris Zon	20
69	Anneke & Jos Stokkel →	917	154	Leonie Languis	575	238	Bert Hulsman	250	323	Teha van Ommeren	20
70	Rob Schrevelius	916	155	Jan Kloet	570	239	Jos Sesting	245	324	Paulette van Daal	20
71	Adri van der Ben	915	156	Martin Graaff	569	240	Marcellino van Bemmelen	245	325	Hans Nuijts	20
72	Ed Westervoorde	914	157	Edo Brandt	560	241	Ernst Mols	243	326	Harry Keur →	19
73	Nettie van Velzen	911	158	Ton Fontijn →	558	242	Jelle Oud	238	327	Theo Kelde	15
74	M. Eigenfeld / F. Stevens	911	159	Joop van den Berg	555	243	Tineke Volkerts	235	328	Ine Kort	15
75	P. M. van Haasteren	908	160	Karel Keuss	555	244	Michael van Nes	235	329	Marianne Dekkers	15
76	John Scholten	903	161	Marjo Broertjes	555	245	Marjon Bainbridge	235	330	Katheleen Beversluis	10
77	Evelijn Redeker	902	162	Hans van Beek	554	246	Jeannette Costerus	235	331	Roel Dekker	10
78	Hennie en Henk de Jong →	900	163	Hagro Fred Meester	550	247	Pia Rijpma-Staal	230			
79	Sylvia Bellaart	900	164	André van den Berg	550	248	Frans van Tongeren	220			
80	Ron van der Zande	895	165	Martin Stolwijk	545	249	Henk Fernhout	215			
81	Ad Bax	893	166	Jerry Kraaijenbrink	545	250	Paul F. Schohaus	207			
82	Dirk de Zwart →	879	167	Hein Kruijver	541	251	Arnold Lotte	200			
83	Dirk de Gooijer	872	168	Rienus Roos	537	252	Renee Stellweg-Dobbenga	195			
84	Franklin Wollring	867	169	Monique Zijl-Reeders	535	253	Lena van Rossum	195			
85	Frank Giesbers	855				254	Wim Stijnman →	193			

Een vliegtuigje (achter uw naam) houdt in dat u al eens Puzzel-kanjerkampioen bent geweest.



Puzzelkanjer Competitie

Fons Waalwijk

Allereerst ook via deze weg een welkom voor de 8 nieuwe puzzelaars, u allen ook veel plezier bij het oplossen van de toekomstige puzzels.

Ook iedereen bedankt voor de leuke reacties en de Kerst en Nieuwjaars wensen, dit wordt zeer gewaardeerd en stimuleert mij om komend jaar weer gevarieerde nieuwe puzzels te verzorgen.

Helaas ontbrak er door een fout bij 80C een vooraf ingevulde A, hierdoor was deze niet correct op te lossen. Door in de ontvangst melding een optie te geven, werd het alleen maar onduidelijker ook door de vragen erover. Om verdere discussie te voorkomen over voor of nadeel in de punten, is besloten Vraag C niet mee te laten tellen. Excuus hiervoor.

DE INZENDTERMIJN GAAT VAN 4 NAAR 3 WEKEN.

Tot deze wijziging is besloten omdat er meer tijd nodig is tot de deadline, voor aanleveren van kopij voor de volgende Vrije Vogels.

In 2025 hebben in totaal 34 nieuwe puzzelaars deelgenomen en zijn er 31 uitgeschreven, omdat zij in dat jaar niet hadden meegespeeld.

Het aantal inzendingen was 256 incl. de 8 nieuwe deelnemers. Opvallend was, dat in de laatste paar dagen voor de sluiting, nog 40 oplossingen werden ingestuurd, terwijl er normaal nog maar een paar binnen druppelen.

Hieronder de resultaten van de deelnemers.

80 A: 249 goede oplossing, 6 niet opgelost en 1 niet goed.
80 B: 252 goede oplossing, 3 niet opgelost en 1 niet goed.
80 C: Vervallen.
80 D: 181 goede oplossing, 46 niet opgelost en 29 niet goed.

In deze editie een Kruiswoordpuzzel, Woordzoeker, Tectonic en weer eens een Breinbreker.

Iedereen weer veel plezier met het oplossen.

Puntentelling. Vrije Vogels 239

81 A:	=>	10 punten	Kruiswoord
81 B:	=>	10 punten	Woordzoeker
81 C:	=>	20 punten	TECTONIC
81 D:	=>	25 punten	Breinbreker

Winnaar Puzzelkanjer competitie (80) VV. 238

Gertjan van der Ham ✈️

Beste Gertjan, gefeliciteerd met het behalen van deze mijlpaal, uw 1^{ste} vliegtuigje en natuurlijk de eeuwige roem als winnaar. Blijf gezellig puzzelen.

Oplossingen puzzels Vrije Vogels 238

80 A: Kerst komt er aan

80 B: Carnaval

80 C: Vervallen

80 D: A 3, B 1, C 3, D 5, E 5, F 5, G 1, H 4, I 5

Oplossingen zijn te vinden op www.vg-klm.nl, onder: PR & Comm. /puzzelkanjer-competitie puzzelkanjer Galerij en in de app onder: PR & Communicatie/puzzeluitslagen

Inzendtermijn Vrije Vogels 239

De oplossingen van puzzel (81), dienen **10 maart 2026 voor 24:00 uur** bij de puzzelredactie binnen te zijn.

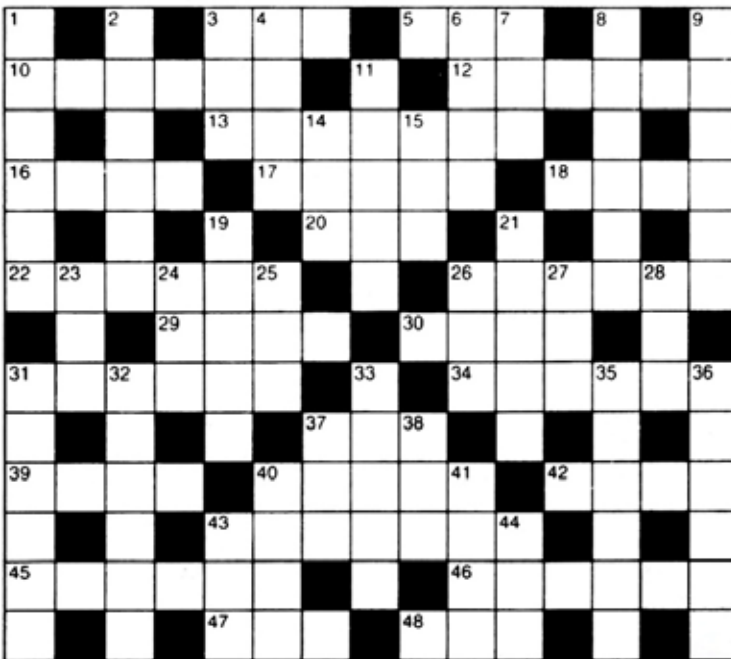
Let op, stuur de oplossing naar het correcte e-mail- of postadres.

Puzzelredactie e-mail adres: puzzels@vg-klm.nl

Per post:

Puzzelredactie
p/a Bleker 47, 2152 AR Nieuw-Vennep

81 A: Kruiswoord puzzel. Stuur de oplossing in.



HORIZONTAAL:

3. Zeehond; 5. door middel van; 10. Turkse drank; 12. imiteren; 13. depressief; 16. boze geest; 17. uitspraken van Christus; 18. citrusvrucht; 20. tuit van een kan; 22. kwaadsprekerij; 26. rijden; 29. spoorstaaf; 30. deel van een muziekstuk; 31. zeker persoon; 34. straal; 37. lidwoord; 39. uitgestorven vogel; 40. beeldraadsel; 42. Ronde van Italië; 43. toezegging; 45. oude Nederlandse munt; 46. koerier; 47. deel van India; 48. zwemvogel.

VERTICAAL:

1. Vogel; 2. welgesteld; 3. deel van het skelet; 4. eiland in de Oostzee; 6. voormalig Peruaans vorst; 7. wilde haver; 8. hardloper; 9. als; 11. zeer helderziend persoon; 14. kleine hoeveelheid donzige stof; 15. nachtvogel; 19. kledingstuk; 21. voegwoord; 23. vreemde munt; 24. spoedig; 25. deelgenoot; 26. mosselnet; 27. wiel; 28. oude Franse munt; 31. donkerblauwe kleur; 32. bepaalde hoeveelheid leerstof in bepaalde tijd; 33. bultrund; 35. taaleigen; 36. verstikken; 37. onderwereld; 38. steensoort; 40. rivier in Italië; 41. deel van een bloemstamper; 43. Turkse eretitel; 44. ieder.

5	42	26	17	32	2	11	48	38	47	23	44	14

81 B: Woordzoeker, Thema Hoofddeksel. Stuur de oplossing in.



- CHARLIE CHAPLIN
- DECORATIEF
- DUIKERHELM
- FLIP FLUITKETEL
- HOGE HOED
- KALOTJE
- KATOEN
- KLEP
- KNIPMUTS
- KORNETMUTS
- LINTEN
- MAAT
- OUTFIT
- PELGRIMSHOED
- POLITIEPET
- SJAKO
- SKIMUTS
- SLAAPMUTS
- SPEELS
- STIJLVOL
- TIARA
- TULE
- VILT
- VliegHELM
- WINTERHOED

81 C: Tectonic

Vul de vakjes van elk dik omrand blokje met de getallen 1, 2, 3, 4 of 5 (net zoveel als er vakjes zijn). Vul dus 1 in bij een blokje met één vakje en 1 en 2 bij een blokje met twee vakjes. Vakjes met gelijke getallen mogen elkaar niet raken; ook niet diagonaal.

A	3		2
2			4
		3	
4		B	
			2
3			
	C	2	
	4	1	
			5
	D		E
		5	

3		2	
	F	4	
3			
		G	3
5	1		
		5	
H			
5		5	I
3	5	J	

81 D: Breinbreker

De ontbrekende waarden zijn hele getallen van 1 t/m 16 en mogen maar 1x worden gebruikt.

A	-	4	x	12	+	B	-30
+		+		x		x	
C	+	15	+	D	x	E	48
+		x		+		-	
F	-	8	-	G	x	H	-41
+		-		+		-	
I	x	J	-	5	-	K	42
23		114		200		-5	

Stuur de letters in, met corresponderende getallen, van de puzzels C en D.

Website VG-KLM

Het is zeker de moeite waard om www.vg-klm.nl te bezoeken en in uw favorieten te zetten. Via de website kunt u o.a. eenvoudig bij **Travelshop** komen. Zelfs alle Vrije Vogels kunt u nalezen op deze site.



VG-KLM App

Is beschikbaar voor zowel Android als Apple smartphones en tablets. Via deze QR-code kunt u de app eenvoudig downloaden.



Facebook VG-KLM

VG-KLM is ook op Facebook aanwezig met een eigen groep. Gebruik hiervoor de volgende link of QR-code.

Adres: <https://www.facebook.com/groups/153381491660983>



Overleden leden -> hulp van familieleden

Het komt nog regelmatig voor, dat het bestuur pas na maanden geïnformeerd wordt over het overlijden van een van haar leden. VG-KLM verzoekt **familieleden** vriendelijk, doch dringend, via ledenadm@vg-klm.nl de vereniging te informeren over verhuizingen, overlijden of andere informatie van onze leden. Wilt u een rouwkaart opsturen? Dat kan naar: **Secretariaat VG-KLM, p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart.**

Ledenadministratie

De volgende zaken graag doorgegeven aan ledenadm@vg-klm.nl

- U kunt zich als lid aanmelden via website www.vg-klm.nl; klik hiervoor op de button **LID WORDEN**.
- Alle overige wijzigingen, zoals woon-, of e-mailadres, bankrekeningnummer, telefoonnummer(s) etc., kunt u zelf aanpassen op www.vg-klm.nl -> Leden -> Mijn gegevens -> Mijn profiel. Of via een e-mail naar ledenadm@vg-klm.nl
- Opzeggen van het VG-KLM lidmaatschap kan uitsluitend schriftelijk, of via e-mail; dit dient uiterlijk 4 weken vóór 1 januari of vóór 1 juli plaats te vinden. Indien door ziekte of andere omstandigheden, het lid niet meer aan activiteiten kan deelnemen, vindt beëindiging van het lidmaatschap eerder plaats. Familieleden kunnen VG-KLM hierover informeren.

Lid worden nabestaanden

Uiteraard kan de levenspartner van een overledene lid worden van VG-KLM. Regelmatig ontvangt de ledenadministratie verzoeken van levenspartners of zij/hij na overlijden zelf lid kan worden. Indien hieraan behoefte bestaat kunt u zich hiervoor aanmelden op www.vg-klm.nl -> Lid worden, of bij vragen ledenadm@vg-klm.nl

IPB-Zaken

- Er is een nieuw IPB-reglement uit. Deze staat op de website van Travelshop. De laatste versie kunt u ook altijd vinden op onze website www.vg-klm.nl -> IPB -> IPB laatste Nieuws.
- **IPB-faciliteiten -> KLM HRSSC**
Tot voor kort kreeg **KLM HR Shared Service Center** (HRSSC) bepaalde informatie door, over uw persoonlijke gegevens, van het Algemeen Pensioenfonds KLM. Door de invoering van de huidige privacywetgeving (lees: AVG) heeft ons pensioenfonds moeten besluiten deze gegevens niet meer aan KLM te verstrekken. Als uw gegevens veranderen door een echtscheiding of het overlijden van een officiële partner, dan vragen wij u deze door te geven, via e-mail aan hrssc@klm.com. Meer uitgebreide informatie vindt u op www.vg-klm.nl -> IPB.
Mocht u geen internet hebben dan kan de informatie gestuurd worden naar:
KLM t.a.v. HR Shared Service Center SPL/HS, Postbus 7700, 1117 ZL Schiphol.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur. De teksten vertegenwoordigen niet noodzakelijkerwijs de visie van het bestuur. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de inhoud van ingezonden bijdragen.

COLOFON

Vrije Vogels

Officieel orgaan van VG-KLM, Vereniging Gepensioneerden KLM, verschijnt 5 keer per jaar

Jaargang 42

Vrije Vogels nr. 239 februari 2026

Redactie

PR & Communicatie

Redactie Vrije Vogels

pr&comm@vg-klm.nl

Website: www.vg-klm.nl Facebook: www.facebook.com/vg-klm

Productie, vormgeving en verzending

Facilicom Document Center Gebouw 107 - SPL/Oost

Kopij

Kopij voor het **meinummer** dient uiterlijk **1 april 2026** ingezonden te worden naar kopij@vg-klm.nl. De redactie beslist of ingezonden kopij geschikt is voor plaatsing in Vrije Vogels

Secretariaat VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart

Penningmeester VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart

Rekeningnummer VG-KLM

Rekeningnr: NL69 INGB 0000 1234 23 t.n.v. VG-KLM

Verschijningsdata Vrije Vogels / Nieuwsbrieven

Zie: www.vg-klm.nl / PR&Comm. / Vrije Vogels - Nieuwsbrieven Planning VV + Nieuwsbrieven. Het meinummer verschijnt rond **8 mei 2026**. De Nieuwsbrief verschijnt elke 14 dagen.



ERE LEDEN

Jan Eveleens
Peter Hartman
Tom Osterwald

Jan Willemsen
Aris Zwart

LEDEN VAN VERDIENSTE

K. Koelewijn
Jac Berkhout
Theo Mulder
René Polfiet

Henk Kreutzkamp
Jan Willem de Jong
Frits Buschman

BESTUUR**VOORZITTER**

Fokke van de Ven
tel. 06 5358 8447
voorzitter@vg-klm.nl

**ACTIVITEITEN**

Ben Mol
tel. 06 3761 6030
activiteiten@vg-klm.nl

**VICE-VOORZITTER**

Paul Chün
tel. 06 5355 8271
voorzitter@vg-klm.nl

**ACTIVITEITEN**

Klaas Bruin
tel. 06 5145 7003
activiteiten@vg-klm.nl

**SECRETARIS**

Robert Uytenbogaardt
tel. 06 5315 3252
secretaris@vg-klm.nl

**EVENEMENTEN/REGIO'S/GOLF**

Pierre Stumpf
tel. 06 2096 1162
evenementen@vg-klm.nl

**BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN**

Jan Vos
tel. 06 5145 7363
belangenbehartiging@vg-klm.nl

**PR & COMMUNICATIE**

Ciska Spikker
tel. 06 5420 3711
pr&comm@vg-klm.nl

LEDENADMINISTRATIE

Caspar Netten	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Harm Zwitser	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Jos Kok	Financiële administratie	penningmeester@vg-klm.nl
Wil Mol	Leden- en Financiële administratie	ledenadm@vg-klm.nl
Annebé Brakel	Evenementen- en Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl

PR & COMMUNICATIE

Annebé Brakel	Webmaster	annebe.brakel@vg-klm.nl
Jos Bockting	2e Webmaster	jos.bockting@vg-klm.nl
Fons Waalwijk	Fotograaf	fons.waalwijk@vg-klm.nl
John van Loon	2e Fotograaf	john.van.loon@vg-klm.nl

REGIO'S

Frans Reder/ René Polfiet	Coördinatoren Noord	noord@vg-klm.nl
Jim van Beusekom	Coördinatoren Oost	oost@vg-klm.nl
Ted Hendrixx Henriëtte van der Ham Jan Verbey	Coördinatoren Zuidoost	zuidoost@vg-klm.nl
Leontine Silvis Wim Groen	Coördinatoren Midden	midden@vg-klm.nl
Gerard van der Velde Timor Slamet	Coördinatoren Zuidwest	zuidwest@vg-klm.nl

ONDERSTEUNING EVENEMENTEN COÖRDINATOREN

VG-Reizen: Cees de Vos	tel. 06 5153 5835	info-reizen@vg-klm.nl
Golf: John Horn	tel. 06 2694 5717	info-golf@vg-klm.nl
IPB-support:		ipb-support@vg-klm.nl



Foto: John van Loon
Kasteel Keukenhof