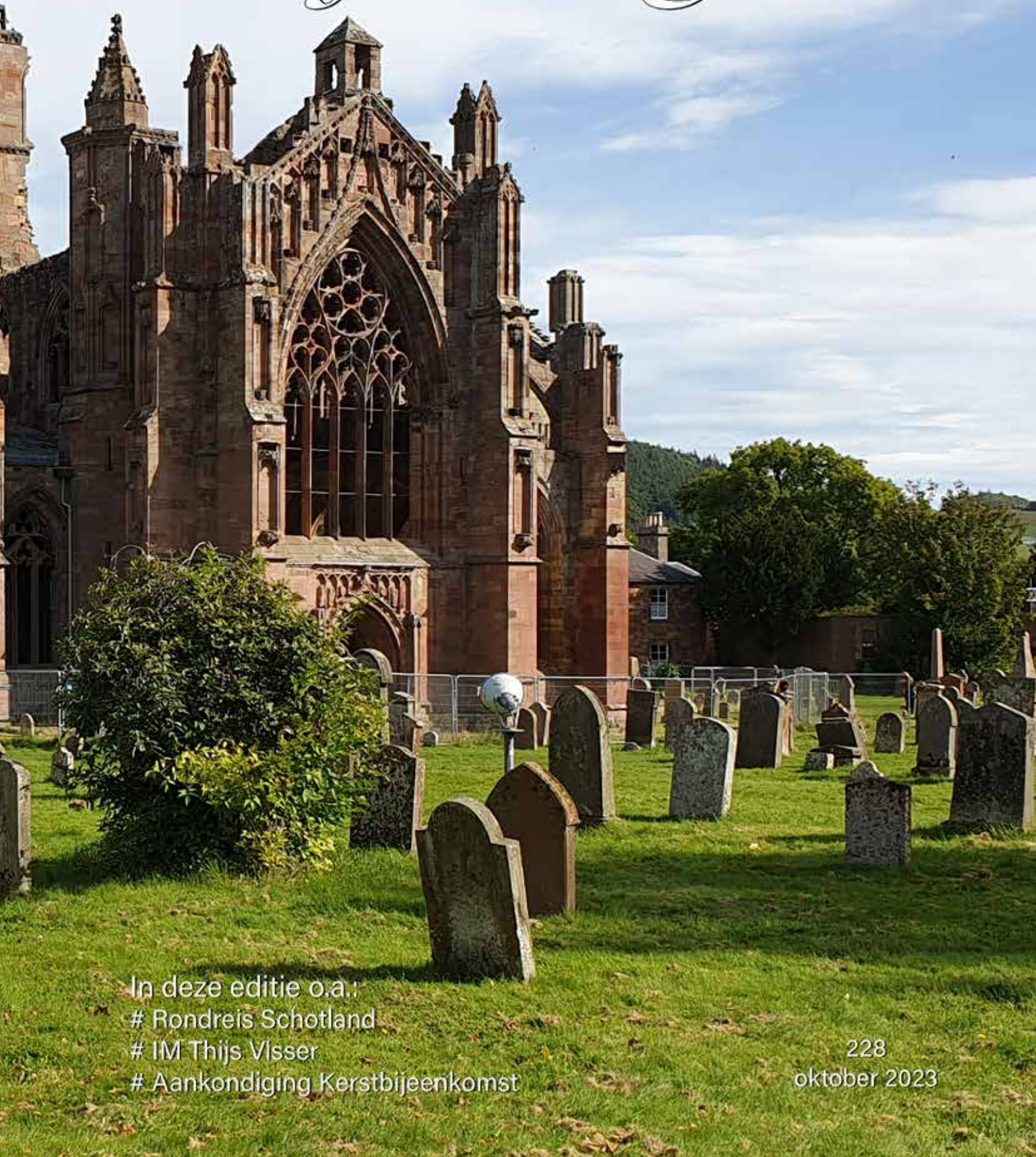




Vereniging Gepensioneerden KLM

Vrije Vogels



In deze editie o.a.:

- # Rondreis Schotland
- # IM Thijs Vlsser
- # Aankondiging Kerstbijeenkomst

228
oktober 2023

ACTIVITEITEN PROGRAMMA 2023



- **Claus Bowling 13:00 – 14:30 uur:** elke dinsdag, behalve juli en augustus op de woensdag, Bosweg 19, 2131 LX Hoofddorp
- **Meet & Greet 09:30 uur:** elke laatste woensdag van de maand. Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 13, 1187 LS Amstelveen
- **Golf Golfbaan Waterland 11:00 uur:** elke dinsdag Buikslotermeerdijk 141, 1027 AC Amsterdam

November

- Zo 5 : info * KLM Urban Trail Series, Haarlem
 Wo 8 : 09:30 uur NZH Vervoer Museum rondleiding + rondrit Haarlem e.o.
 Zo 19 : info * KLM Urban Trail Series, Arnhem
 Do 23 : 09:30 uur Geocaching
 Di 21 : 13:30 uur Meet & Greet Dordrecht regio Zuidwest
 Wo 29 : 09:30 uur Meet & Greet **
 Wo 29 : 13:30 uur Klaverjassen/Rummikuppen **
 Wo 29 : Info * Regio Midden Nostalgie Arrangement Beeld & Geluid
 Do 30 : 13:30 uur Kienen **

December

- Zo 3 : info * KLM Urban Trail Series, Leiden
 Vr 15 : 16:30 uur Lichtjesvaart Leiden regio Zuidwest
 19 - 20: 13:30 uur Kerstbijeenkomst Van der Valk
 (zie verder in dit blad)
 Zo 17 : info * KLM Urban Trail Series, Eindhoven

* Volg www.vg-klm.nl -> Evenementen voor meer informatie.

** Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen

Januari 2024

- Do 25 : 09:30 uur Geocaching
 Wo 31 : 09:30 uur Meet & Greet **
 Wo 31 : 13:30 uur Klaverjassen/Rummikuppen **

Februari

- Do 22 : 09:30 uur Geocaching
 Wo 28 : 09:30 uur Meet & Greet **
 Wo 28 : 13:30 uur Klaverjassen/Rummikuppen **
 Do 29 : 13:30 uur Kienen **

Maart

- Do 21 : 09:30 uur Geocaching
 Wo 27 : 09:30 uur Meet & Greet **
 Wo 27 : 13:30 uur Klaverjassen/Rummikuppen **

INHOUDSOPGAVE

Nieuws

- Pensioencommissie VG-KLM grond 2
 SimFlying nog steeds actief!!! 19

Aankondiging activiteiten

- Kerstbijeenkomst 8
 Lichtjesvaart Leiden regio Zuidwest 13
 Van het reisfront 16

Vaste rubrieken

- Voorwoord voorzitter 1
 Van de Redactie 2
 Olaf de Rijke 4
 Familieberichten 22
 Standen/uitslag puzzel 27
 Puzzel 28
 Colofon 32

Columns

- Even voorstellen 20
 Pelgrimstocht 24

Verslagen

- Thijs Visser ging voorbij 3
 Verslag Fietscruise 6
 Verslag rondreis Schotland 7
 Regio Zuidoost Bezoek Kasteeltuinen 9
 Regio Midden wandeling 10
 Jaarlijks Golf evenement 11
 Tribute motorrit Ron van der Raad 12
 KLM-huisjes ruil- en koopbeurs 13
 Strandwandeling 14
 De Wolkenrijders rondje Utrecht 15
 Dam tot Damloop 18
 Rondleiding en lezing "Fort bij Uithoorn" 23
 Airbus en Miniatur Wunderland 26

Voorwoord

"MIJ NIET BELLEN"

Vast weleens gehoord deze kreet. Komt voornamelijk uit de mond van de medemens die geen gedoe meer wil, niet meer lastig gevallen wil worden en die het zat is om een mening voor de zoveelste keer te geven waarnaar toch niet geluisterd wordt. In ons land waar iedereen een mening denkt te hebben en dat mag van mij ook, maar ik hoef toch niet naar alles te luisteren? Dus mij niet bellen.

De aangekondigde Vietnam reis die in 2024 zal plaatsvinden was in 4.5 minuut volgeboekt. Geen zorg, er is een tweede reis ook al gepland. Puntje van aandacht! Mocht het niet meteen lukken om een plaats op een reis, activiteit of evenement te bemachtigen, zet uzelf dan op de wachtlijst. Goede kans dat het later wel lukt. En anders even bellen!!

We hebben afscheid moeten nemen van Thijs Visser, erelid van de VG-KLM en mijn voorganger als voorzitter. Na 89 jaar volop geleefd te hebben heeft hij het moede hoofd op het kussen gelegd. Een markant en een goed mens is er niet meer. Triest, jammer, maar dat is het leven! Ik ga hem bellen als ik ook boven aankom.

Als u dit Voorwoord onder ogen krijgt, zitten we volop in de discussie over het nieuwe pensioenstelsel. Geen idee op dit moment welke kant het opgaat. Gematigd positief zit ik er zelf in. Wij hebben gelukkig een aantal leden in de pensioencommissie die een behoorlijke kijk op de materie hebben en ons voorzien van advies. Daarnaast hebben we een sterke delegatie die aan tafel zit met het AVO (KLM en vakbonden) om over het hoorrecht te praten. Als we nieuws hebben, bent u de eerste die dat gaat vernemen. Overigens kan dat nieuws ook komen van het bestuur van ons pensioenfonds (grond). Dus even niet bellen.

Prinsjesdag is geweest. Ja, wat moet je er van zeggen! Het kabinet blijft werken aan kansengelijkheid en bestaanszekerheid. Over gepensioneerden heb ik bijna niets gehoord. Een verhaal van een demissionair kabinet, waarvan de verantwoordelijkheid voor de uitvoering bij een volgend kabinet ligt. Er zijn, geloof ik, zo'n kleine 70 "partijen" die zich aangemeld hebben bij de kiesraad. Te krankzinnig voor woorden, gelukkig valt er heel wat af, maar toch! Weet u al welke partij het gaat worden voor u? Veel succes in uw keuze en mij niet bellen!!

Wel bellen met Harbers de krimpoloog, die de politiek gaat verlaten en zoniet, dan hoop ik dat hij een enkele reis boekt naar een verre bestemming op zijn fiets en never ever zich weer met de luchtvaart bezighoudt. Wat een figuur, te dom om te begrijpen dat Krimp op Schiphol, Krimp voor KLM betekent. Het bedrijf dat u en ik groot hebben gemaakt. Mij niet bellen, Harbers bellen!!

WEL BELLEN!!

Als u iets wilt doen als vrijwilliger voor een activiteit, of iets zelf organiseren waar uw collega leden naar toe zouden willen.

ZEKER BELLEN! Als u vindt dat het voorzitterschap u past en dat het beter is om mij te gaan vervangen.

Of wilt u eerst als vice-voorzitter maximaal twee jaar meelopen, sfeer proeven, bestuurtje snuiven, en dan bekijken of het een leuke uitdaging is voor u. **MIJ WEL BELLEN!**

Want wie naar het verleden kijkt, staat met zijn rug naar de toekomst. De toekomst, daar gaat het om!!

Een stevige borrel is op zijn plaats om de troonrede te verwerken, ik ga u zeker zien in de komende maanden en blijf vooral gezond en gelukkig.

Fokke van de Ven



Van de Redactie

Wij hebben weer een gevarieerde Vrije Vogels voor u samengesteld. Zo is de reiscommissie voor 2024 weer een aantal mooie reizen aan het plannen. In deze uitgave krijgt u daar een eerste overzicht van. Uiteraard wordt u verder geïnformeerd via Vrije Vogels en/of Nieuwsbrief. De regio's zijn ook goed bezig met leuke activiteiten. Regio Noord is bijvoorbeeld op stap geweest naar de Airbus fabriek in Hamburg; wat zij hebben meegemaakt leest u in dit blad.

De zomer is weer voorbij en onze actieve leden zijn weer druk bezig met het voorbereiden van nieuwe activiteiten. Zo heeft deze maand de VG-Dagtours weer plaatsgevonden, waarvan u het verslag en de foto's kunt lezen in het februarinummer. Daarnaast kunt u zich weer inschrijven voor de traditionele kerstbijeenkomst die plaatsvindt op 19 en 20 december a.s. Lees ook hierover meer in deze Vrije Vogels.

In het septembernummer hebben wij u gemeld dat Mady van den Bergh



door ziekte uitgeschakeld is. Helaas heeft Mady nu aangegeven dat het voor haar te zwaar wordt om door te gaan met haar werkzaamheden bij PR & Communicatie. Wij danken Mady voor haar bijdrage aan onze commissie en wensen haar een goede gezondheid.

Veel leesplezier!

Pensioencommissie VG-KLM grond

op 21 september 2023

Tekst: Christiaan Gortzak (pensioencommissie)

Foto's: Ciska Spikker (pensioencommissie)

Zo'n vier keer per jaar komt de pensioencommissie Grond van VG-KLM bij elkaar. Op deze bijeenkomst bespreekt de commissie de planning en de laatste stand van zaken rond de nieuwe pensioenwet WTP (Wet Toekomst Pensioenen).



Dit keer werd extra aandacht besteed aan het binnenkort te verschijnen Transitieplan en het zogenaamde Hoorrecht voor VG-KLM over deze transitieplannen.

In de volgende Vrije Vogels hopen wij u meer in detail te kunnen informeren over de stand van zaken ten aanzien van de uitkomst van het Transitieplan en waar onze gepensioneerden staan in de WTP.

Thijs Visser ging voorbij

28 juni 1934 – 28 augustus 2023

Tekst: Jan Eveleens

Eén van de vaderlijke Voorwoorden van Voorzitter Visser in Vrije Vogels had als boodschap:

“De tijd gaat niet voorbij, wij gaan voorbij”.

En dat heeft hij nu zelf bewezen.

Omdat ik Thijs vrij lang en tamelijk goed heb gekend, heb ik Fokke van de Ven, voorzitter VG-KLM, gevraagd wat persoonlijke herinneringen te mogen ophalen in een “In Memoriam”.

Zijn KLM-loopbaan is bij zijn pensionering door begaafde sprekers al uit de doeken gedaan. Zijn periode als voorzitter van VG-KLM is op zijn afscheidsreceptie in 2013 uitvoerig belicht.

Dat ga ik niet herhalen. Maar er blijft nog wel wat over.

Thijs en ik kwamen in 1952 bij KLM in dienst, in de tijd dat Albert Plesman probeerde elke nieuwe werknemer persoonlijk te begroeten. Toen ik Thijs vorig jaar eraan herinnerde, dat inmiddels zeventig jaar verstreken zijn, reageerde hij met de opmerking dat de Koninklijke zich gelukkig mocht prijzen, met ons beider getalenteerde inbreng aan de mooiste luchtvaartmaatschappij van de laatste 100 jaar.

Daar was ik het mee eens. Bescheidenheid is ons vreemd, en bovendien is bescheidenheid niets anders dan het verlangen twee keer geroemd te worden (volgens M. van Dam). Onze “loopbanen” waren volstrekt verschillend maar we kwamen elkaar steeds tegen.

Omdat we jong waren en wat wilden (hogerop bijvoorbeeld) volgden we samen de cursus Middle Management in het Van Nispenhuis in Amsterdam (op vrijdagavonden na kantoortijd, met inbegrip van een boerenkoolmaaltijd bij Thijs thuis in Amstelveen).

In de pauze trokken we ons meestal geruisloos terug, maar dat heeft het diploma niet in de weg gestaan.

Van de KLM mochten we vier weken de AMA Management Course in Amerika volgen. En ook in het Engelse slaapstadje Milton

Keynes mochten we onze kennis verrijken voor zover dat nog nodig was.

In de jaren zestig was het traditie dat een voetbalelftal van de Vliegdiens tegen Eelde tegen de instructeurs van de RLS speelde, en een elftal KLM-vliegers tegen de RLS-leerlingen.

Coördinator was vlieger Rijk van Elderen. En omdat ik de opstelling van het Vliegdiens elftal maakte hadden Thijs en ik een vaste basisplaats... Thijs als centrumverdediger samen met Ray Ravenhill (inmiddels ook een legende).

Rond de eeuwwisseling kwam Thijs in Thailand informeren, of ik na mijn Baan Thara periode, secretaris wilde worden van VG-KLM omdat hij was gevraagd voor het voorzitterschap.

Maar natuurlijk, Thijs. Zodoende vormden we met wijlen Dick Kapteyn als penningmeester een aantal jaren het Dagelijks bestuur van deze respectabele Vereniging. In die periode ontstond het contact met ARAF, de gepensioneerden van Air France. En we haalden het verlaagde PSN voor gepensioneerden binnen.

KLM organiseerde ook enkele rondvluchten voor mensen die nog nooit hadden gevlogen. Thijs sprak ze bemoedigend toe op Schiphol-Oost met de woorden: “als de Schepper gewild had dat de mens zou vliegen, had hij ons wel tickets gegeven”. En hij keek er ernstig bij, daar was hij goed in. Rechtschape, trouwhartig, niet makkelijk van zijn stuk te krijgen. Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Erelid van de VG-KLM. En bovenal een goeie vriend.



Op 15 juli jl. waren Ineke en ik nog op bezoek in Dronten. Thijs was duidelijk niet meer de oude. Maar we hebben niet gedacht dat het de laatste keer zou zijn.

Sterkte, Coby!

Olaf de Rijke

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

Jacob Olaf de Rijke wordt op 9 september 1921 geboren in Kediri op Oost-Java. Zijn moeder is Wilhelmina Mendes da Costa, dochter uit een gegoed Indisch plantersgezin, die in 1919 trouwt met gelukszoeker Jacob Jan de Rijke, afkomstig van Schouwen Duiveland. Na het krijgen van nog twee dochters besluit Willy haar man te verlaten en strijkt met haar drie kinderen neer in Wlingi. Olaf groeit op tot een boomlange slungel en ontplooit zich onder het goedkeurend oog van zijn moeder tot een fervent rokkenjager. Maar dat gaat ten koste van zijn schoolprestaties. Begin 1940 wordt hij met een eerste klas kaartje op een schip gezet om in Nederland zijn HBS af te maken. Hij woont in bij een tante en gaat naar de gemeentelijke HBS in Den Haag.

Hoewel de Duitsers intussen onze grenzen zijn overschreden, haalt hij medio 1941 zijn eindexamen en schrijft hij zich in voor de Rijksuniversiteit in Leiden. Al snel



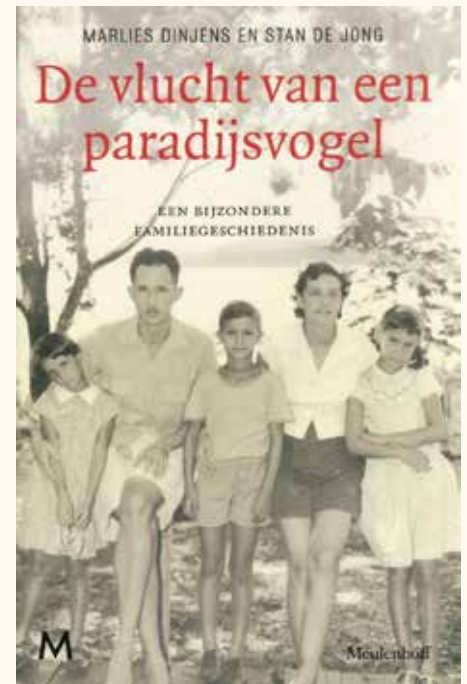
*KLM Lockheed Constellation
Neutron PH-LKT*

raakt de 1,92 meter lange indo verzeild in het verzet. Met andere onderduikers bereidt hij een aanslag voor om NSB kopman Anton Mussert van het leven te beroven. Dat mislukt en hij komt als politiek gevangene in het 'Oranje Hotel' te Scheveningen terecht, waar hij vriendschap sluit met Hendrik Koekoek, de latere voorman van de Boerenpartij. In juni 1944 wordt hij ter dood veroordeeld, maar hij weet te ontsnappen uit kamp Amersfoort. In januari 1945 komt hij Nel Schut tegen met wie hij wil trouwen, hetgeen ook daadwerkelijk gebeurt op 9 juni 1945. De ongedurige De Rijke meldt zich eind 1945 als oorlogsvrijwilliger aan bij het Engelse leger, om de nationalist van Soekarno en Hatta te bestrijden. Maar Nel blijkt zwanger van hun eerste kind. Naar Indië terug gaan is geen optie. Dan reist



*KLM Lockheed Constellation
PH-LKT Neutron*

hij af naar Londen voor een militaire opleiding tot parachutist, om niet lang daarna een guerilla-opleiding te gaan volgen in Ceylon (!). In februari 1946 is hij weer terug in Nederland, precies op tijd om de geboorte van zijn dochter Dijnie in maart mee te maken. Hij gaat dan weer studeren aan de Rijksuniversiteit van Utrecht en volgt de studie Nederlands-Indisch recht. Daarnaast loopt hij stage als leerling-journalist bij het dagblad Trouw. In april 1947 wordt zijn zoon Frank geboren. In juli 1948 behaalt hij



Olaf de Rijke

zijn doctoraal en in september van dat jaar wordt zijn tweede dochter Hannie geboren. In april 1949 vertrekt Olaf de Rijke naar Nederlands Indië als ambtenaar 2e klas bij het departement van Scheepvaart in Batavia. Zijn vrouw en drie kinderen volgen hem vijf maanden later per vliegtuig. De baan is niet wat hij ervan gehoopt heeft, hij wordt waarnemend vertegenwoordiger voor het gouvernement van Nederlands Nieuw Guinea, een zware job die hem langzamerhand als gegoten zit. In 1951 wordt hij de tweede man bij de Dienst Scheepvaart en wordt hij gestationeerd op Biak, waar hij heen vliegt op 26 maart via Singapore, terwijl de familie hem later na reist per boot. Ze gaan wonen in Hollandia in een z.g.n. 'quonset', een veredelde nissenhut, waarin de temperatuur tot schrikbarende hoogten kan stijgen. Na een jaar zegt hij de scheepvaart vaarwel en start hij een zelfstandig advocatenkantoor. Concurrentie is er niet in Nederlands Nieuw Guinea en al snel lopen de zaken gesmeerd. In januari 1957 wordt het tijd om met verlof te gaan naar Nederland, maar dan blijkt Nel, die inmiddels 41 jaar is, zwanger. Ze

ziet het niet zitten om in de tropische hitte nóg een kind op te voeren en besluit tot een abortus. Die zou moeten worden uitgevoerd in China, maar daar durft men de operatie niet aan, omdat de vrucht al te groot zou zijn. Ze vliegt naar Japan, waar ze het ongeboren kind kwijtraakt, maar ook bijna haar eigen leven. De familie ziet uit naar het welverdiend verlof in Nederland. Het is 15 juli als ze met een Douglas DC-3 van Kroonduif van Hollandia naar Biak vliegen, om vandaar de internationale KLM vlucht via Manilla, Bangkok, Rangoon, Karachi, Beiroet, Rome en Frankfurt naar Amsterdam te nemen. Het is vlucht KL 844, die 16 juli zal worden uitgevoerd met de Lockheed L1049-E Constellation PH-LKT 'Neutron'. In de vroege ochtend, het is nog donker, stappen Olaf, Nel en de kinderen in en bezetten rij 14 in de staart van het vliegtuig. Gezagvoerder is de 36-jarige Rob de Roos uit Laren, met 9396 vlieguren een oude rot in het vak. Zijn copiloot is Elias Hendrik Chardon (27) en als boordwerktuigkundigen fungeren Jan Oudejans (25) en Hans Henri Frans Iseke (30). Om 03:32 uur gaan de remmen los en vertrekt het toestel van baan 10, richting west. Chardon selecteert 'wheels up' en de gezagvoerder vraagt de verkeersleiding om de verlichting



PH-NGY

van de runway nog even aan te laten. Dan laat hij zijn passagiers weten nog eenmaal over Biak te vliegen als afscheidsgroet en om de lichtjes te zien. Om 03:35 als hij via een druppel terugvliegt naar het veld, vraagt hij om een low pass te maken langs de verkeersstoren. Dat wordt toegestaan, maar om 03:36 duikt de Superconstellation in het lauwe water van de Soanggaraibaai, één kilometer uit de kust van Biak. Het toestel breekt in stukken en de vrijkomende brandstof zorgt voor een inferno op het water. 58 van de in totaal 68 inzittenden overleven de ramp niet. Wonder boven wonder doen Olaf, Nel, Dijnie, Frank en Hannie dat wel. Als enige kan Nel niet zwemmen, maar ze is in haar stoel uit het vliegtuig geslingerd, en wordt

door Olaf met stoel en al boven water gehouden. Met een gebroken arm en een paar gebroken ribben is het een hele hijs om zijn bewusteloze vrouw van de verdrinkingsdood te redden. Na drie kwartier halen Papoea's met prauwen de tien overlevenden uit het water. Na zo goed mogelijk te zijn hersteld vliegt de familie naar Nederland, waarbij Olaf bij elke tussenstop weigert om verder mee te vliegen. Uiteindelijk vestigen de De Rijkjes zich in Hilversum. Olaf heeft duidelijk een hartgrondige afkeer van vliegen gekregen en om die vlieg angst te bezweren krijgt hij van de KLM vlieglessen aangeboden. Op vliegveld Hilversum gaat hij op een Fairchild Argus II lessen met Johan Daams van Skylight. Al snel mag de advocaat solo en op 1 december 1958 gaat hij met zijn oudste 12-jarige dochter Dijnie een vluchtje maken in de PH-NGY. Ze vliegen naar Eelde, landen daar en drinken er een kop warme chocolademelk. Dan stijgen ze weer op, maar in de buurt van Meppel ziet Olaf dat het toerental van zijn motor terugloopt. Hij vraagt Dijnie om uit te zien naar een landingsterrein en probeert van alles om het toerental omhoog te krijgen. Het mag niet baten, het toerental loopt steeds verder terug en tot overmaat van ramp heeft Dijnie een waterpartij voor een geschikt landingsterrein aangezien.



PH-NGY - Meppel



[Lees verder op pag. 22](#)

Verslag Fietscruise Betuwe en Biesbosch

Tekst: René Polfliet

Foto's: Caspar Netten + Ineke Vet

Het mooie aan een fietscruise is dat je al varend én fietsend een prachtig stukje Nederland kunt ontdekken. Nou, dat hebben we gedaan van



13 tot 19 augustus. Ik weet niet of het iets met de leeftijd te maken heeft, maar wat zijn we in Nederland gezegend met zoveel mooie dorpjes, stadjes, rivieren, kastelen en vooral natuur. Zo'n weekje rustig fietsen leert je dat te beseffen. Een eyeopener!

Na inchecken op de Rijnkade in Arnhem vertrok de boot richting Wageningen. Al varend kregen we ons eerste (keuze)diner van die week opgediend. Ná het diner volgde de eerste van dagelijkse briefings voor de korte- of langere fietstocht van die volgende dag. De keuze hing vaak af van de toeristische informatie die we daarbij kregen. Aangekomen in Wageningen volgde een bezoekje aan hotel "De Wereld". In dat hotel werd op 5 mei 1945 het einde van de 2e wereldoorlog, de capitulatieakte van de Duitsers, getekend.



Na het ontbijt vertrok de boot naar het volgende stadje en wij fietsten de eerste kilometers richting Tiel. We reden langs de Lek en over de Grebbeberg en voeren met de pont over de Neder-Rijn. We zagen uitgestrekte uiterwaarden en we deden



Buren aan (wat is dat trouwens een uniek leuk stadje..). Dwars door de Betuwe naar Tiel, onderweg genietend van de lieflijke dorpjes én van al het heerlijke fruit wat op veel plaatsen werd verkocht. Langs de Linge-route veel, heel veel fruitbomen. Wat moet het



een feest zijn om in mei hier nogmaals langs te fietsen, waarschijnlijk is het dan één grote zee met bloesem. Ná Zaltbommel bezochten we in Poederoijen slot Loevestein, om via het mooie stadje Woudrichem de pont naar Gorinchem, aan de overkant te nemen, waar de boot lag afgemeerd.

De fietstocht door het waterrijke gebied de Biesbosch, met aankomst in Heusden, was weer geheel anders qua natuur. Een stadswandeling door het mooie vestingstadje maakte die dag helemaal compleet.

De boot bleef die dag in Heusden, want de dag erna was een lange vaartocht over de Maas naar Grave gepland. Wij gingen richting de Loonse en Drunense Duinen, een aaneenschakeling van bos, heidevelden en uitgestrekte stuifzanden.

De 6e dag reden we langs de oevers van de Maas en door het "Rijk van Nijmegen" met beukenlanen, vennen en moerassen. Tussenstop in het Duitse Kranenburg, met óók daar weer heerlijke koffie met gebak. Die extra calorieën die we zo dagelijks



consumeerden, vlogen er door de constante tegenwind die we die week hebben gehad, gemakkelijk vanaf. Eindstop was de prachtige Waalkade in Nijmegen.

De laatste dag ging langs de Ooijpolder en door de Millingerwaard, om via het pontje over de Waal in Doornenburg terecht te komen. Na de lunch zijn we rustig fietsend gearriveerd op de Rijnkade in Arnhem. Daar laadde iedereen zijn spullen en de fietsen weer in en ging na een enerverende week tevreden naar huis.

Verslag Rondreis Schotland

Tekst + foto's: Ineke Vet

Daar staan we dan, in alle vroegte op Schiphol, klaar voor ons Schotse avontuur dat wij van 3 tot 13 september gaan beleven. Op een paar uitzonderingen na, allemaal gewapend met een koffer vol 'laagjes' om het Schotse weer te kunnen trotseren. Maar de Noordse Stormgoden zijn ons héél goed gezind en voor het grootste deel van de reis genieten we van bijna mediterrane temperaturen en hebben we meer dan genoeg aan slechts één laagje. Desalniettemin, wil je toch ook wel eens de échte Schotse luchten bewonderen, zoals bekend van foto's en films. Ook wat dat betreft zorgen die weergoden goed voor ons. In het 'tranendal' Glen Coe bijvoorbeeld worden we getrakteerd op prachtige dreigende luchten en mistflarden die het overweldigende landschap juist ook zo mystiek en bijzonder maken.

De stemming in de groep is opperbest. Enkele deelnemers kennen elkaar al van eerdere reizen, anderen reizen voor het eerst met ons mee. Er zijn relatief veel alleenreizenden op deze reis, maar niemand is alleen. De saamhorigheid is groot.

Soms zijn de te rijden afstanden best lang, maar onze bus is groot, comfortabel en er is meer dan genoeg ruimte voor de 19 deelnemers. Iedereen is diep onder de



indruk van de rijkunst en vooral manoeuvreerkunsten van onze chauffeur! In Schotland tref je nogal eens een zgn. one-track road, waar je in de auto al niet blij van wordt, maar onze Johnny draait er zijn hand niet voor om en de grote bus achteruit inparkeren tussen auto's en containers is voor hem ook een eitje.



Terwijl het langzaam wisselende, fraaie Schotse landschap voorbijglijdt, worden we door Astrid, onze geweldige SRC-reisleider, vermaakt met de mooiste verhalen. Wanneer zij vertelt over de boeiende geschiedenis

van Schotland is het alsof je het in een film voor je ziet en als vanzelf raken we bekend met figuren als Robert the Bruce, Mary, Queen of Scots, Bonnie Prince Charles, en allerlei verschillende clans. Maar Astrid weet ook veel te vertellen over de natuur; van de namen van majestueuze bergen, tot het leven van de egel in de dichte heggen langs de smalle wegen en over de diversiteit in schapen. Van tijd tot tijd komt er ook nog een van vele Schotse en Keltische sagen voorbij, waarbij je de heksen en elfen a.h.w. door de bus ziet zweven. 'Never', maar dan ook 'never a dull moment'.

We hebben genoten van steden, natuur, cultuur en schitterende kastelen. We hebben heerlijk geslapen in diverse, veelal authentieke hotels, lekker gegeten. Kortom, we hebben met elkaar weer een fantastische reis beleefd!





Noteer in uw agenda:

Kerstbijeenkomst 19 en 20 december..



Bent u er ook weer bij???



In komende Nieuwsbrieven wordt u geïnformeerd over wanneer u kunt boeken voor één van deze dagen.

Noteer dus vast in uw agenda welke datum uw voorkeur heeft.

Net als vorig jaar worden de kerstbijeenkomsten in het A4 Schiphol van der Valk hotel gehouden.



U bent vanaf 13.30 uur van harte welkom.



Verloting goed doel

Ook tijdens deze bijeenkomsten vindt weer een verloting met fraaie prijzen plaats.

Er lopen collega's rond die lootjes verkopen voor € 1,- per stuk; er zitten vijf loten in een boekje.

Gaarne zoveel mogelijk gepast betalen.

De opbrengst van de verloting gaat naar een goed doel.

Hierbij doen we dan ook een oproep op u, om een voorstel in te dienen voor een goed doel.

Er zijn echter twee voorwaarden aan verbonden:

- het dient een project in Nederland te zijn, en
- kleinschalig (dus geen landelijke stichting).



Het voorstel moet vóór 1 december ingediend zijn bij pierre.stumpf@vg-klm.nl

De indiener van het gekozen doel heeft tijdens de bijeenkomst de gelegenheid een toelichting te geven op zijn of haar project. Zoals voorgaande jaren zijn er weer vele fraaie prijzen te winnen.

Inschrijven

U bent verplicht in te schrijven.

In onze Nieuwsbrief van **woensdag 8 november** volgt aanvullende informatie over wanneer u dit kunt doen.

- Het inschrijfgeld is € 7,50 per persoon; daarvoor ontvangt u 2 consumptiemunten én een boekje met 5 loten voor de loterij.



Tot dan!

De VG-Kerst commissie



Regio Zuidoost Verslag Bezoek Kasteeltuinen Arcen

Tekst + foto's: Ed Hendriks

Op maandag 14 augustus was er door regio Zuidoost, een rondleiding met gids georganiseerd in de Kasteeltuinen in Arcen. Het kasteel stamt uit de 17e eeuw en is gebouwd in opdracht van de Hertogen van Gelre. Na diverse verbouwingen in het verleden, is aan het huidige kasteel te zien dat het in de barokperiode is verbouwd.



Kenmerken hiervan zijn overdadige vormen en uitdrukkingen van kracht en streven naar grootsheid. In de 19e eeuw is de linkervleugel bij een brand verwoest, waardoor het gebouw zijn symmetrie verloor.



Als (bijna) iedereen aanwezig is begint gids Henk met zijn rondleiding. Het is een warme dag en de zon schijnt volop. Henk weet ons iedere keer naar een plekje in de schaduw te loodsen, waar hij dan zijn verhaal vertelt dat bij dat gedeelte van de tuin hoort.

Heel mooi is de Berceau. Dit is een pad, waarbij aan beide zijden heggen staan, die aan de bovenzijde met elkaar zijn verbonden, zodat een tunnel ontstaat.

Na een onderbreking voor een drankje, vervolgen we de rondleiding. We zijn door diverse tuinen zoals de water- en beeldentuin, Rosarium, Rode Beuken, Plaza Verde, Patiotuinen, Hosta- en Varentuin en langs de Grote vijver gewandeld. Iedereen was heel enthousiast over de verhalen van Henk en de indrukken van de tuinen. Kortom, het was een geslaagde excursie naar een mooie locatie bij prachtig weer.



Regio Midden Verslag Wandeling Anderstein Maarsbergen



Tekst: Wim Groen

Foto's: Gerrit Jan Plaisier, Maria en Wim Groen

Na ons bezoek aan Kasteel Amerongen, eind maart, is het een poosje stil geweest in regio Midden. Maar op dinsdag 21 augustus was er weer gelegenheid voor ontmoeting tijdens een wandeling door de bossen van Familielandgoed Anderstein in Maarsbergen.

KLM-VG lid Gerrit Jan Plaisier legde voor ons het contact voor een wandeling op Anderstein o.l.v. dhr. Hein van Beuningen, eigenaar en bewoner van het landgoed. Dat er veel animo was bleek want het maximaantal deelnemers was binnen een dag bereikt!



Tegen tweeën werden we ontvangen door de dhr. van Beuningen. Deze krasse 70-er vertelde in zijn inleiding hoe dit landgoed 120 jaar geleden in bezit van de familie kwam. Daarna legde hij uit hoe zijn voorouders het landgoed hebben beheerd en hoe het in de loop der jaren transformeerde van een veehouderij met o.a. melkkoeien, naar de zorg voor en beheer van de natuur op het landgoed.

Het landgoed omvat 220 ha. en biedt een divers landschap van bossen, heide en grasland. Door het actieve onderhoud en ondersteuning van de natuur, krijgen zeldzame flora en fauna hier de ruimte om te floreren. De huidige generaties houden zich bezig met het overdragen van het landgoed aan de volgende. De wandelpaden op het landgoed zijn voor iedereen toegankelijk. Een belangrijke bron van inkomsten voor het natuurbeheer vormt de golfclub die, met 27 holes, deel uitmaakt van Landgoed Anderstein. De holes zijn op een prachtige manier verweven met het landschap.



Het motto van Anderstein is: "waar grond mensen verbindt". Dat geldt niet alleen voor de generaties die er hebben gewoond en gewerkt, maar dat gold zeker ook voor onze groep! Na de inleiding door de dhr. van Beuningen gingen we gezellig aan de wandel over het landgoed. Oude bekenden wandelden gezellig kletsend, over de bospaden, maar er waren ook weer nieuwe gezichten in de groep. Op verscheidene plaatsen stopten we en hield de eigenaar een boeiend verhaal over de bomen, de



struiken en over de visie achter het ontstaan en het beheer. Beheer is vooral een zaak van de lange adem, want een boom kan zomaar 150 jaar oud worden als je er goed voor zorgt!

Op onze wandeling kwamen we langs de faunatoren. Deze 10 meter hoge toren is volledig circulair, en gebouwd ter gelegenheid van het jubileum van de landgoedeigenaar. De bouwmaterialen komen uit een eerder gesloopte boerderij. In de toren zijn nestkasten aangebracht als broedplekken voor kerkuil, steenuil, zwaluwen, mussen, spreeuwen, duiven mezen en andere vogelsoorten. Maar de toren is ook een goede woonplaats voor vleermuizen kikkers, salamanders en insecten, een prachtig monument in de natuur.



Na een kilometer of 5 kwam er een eind aan de wandeling en namen we afscheid van onze gids. Nog even napratend met koffie en thee, constateerde we dat we een prachtig stukje Nederland hadden gezien en dat we met het weer ontzettend geboft hadden. De paraplu hadden we gelukkig niet nodig!

Regio Midden coördinatoren Leontine en Wim



Verlag Jaarlijks Golf evenement



Tekst + foto: Jim van Beusekom

Nu eens niet ver in het Oosten, maar gekozen voor de meest westelijke locatie van de regio voor de jaarlijkse golfmeeting op 8 augustus. Ook in de hoop meer westelijke leden te mogen verleiden. Dat lukte, maar vanwege een overijverige ambtenaar in de gemeente Tiel, die geen rekening hield met de bouwvak in zijn planning voor de wegdekvernieuwing van de wegen rond de Betuwe, resulteerde dat in een aanmerkelijk langere rijtijd dan naar bijvoorbeeld de Achterhoek!



Pierre Stumpf had voor eenieder een verrassing. Hij had goody tasje bij Jumbo golf weten te ritselen, hulde hiervoor! Met een aanvulling van de zusterverenigingen VVKB, VOC en VGV stonden we met een deelnemersveld van 29 aan de start van een zonnige en droge (!) golfdag.

Leuke baan met een paar lastige holes en een paar mooie doorkijkjes in het Betuwe land. Iemand schoot zowaar nog een appel uit een boom.

De scores waren niet bijzonder, maar dat is het leuke van zo'n dag, er waren toch weer winnaars!

En bijzonder veel tweede prijzen, fijn dat Fokke van de Ven zoveel giveaways had meegenomen.

Toen iedereen binnen was begon de regen, dus de borrel was helaas niet op het terras.

Marjolein Gelderman had nog een hele klus aan het bepalen van de juiste volgorde van al die gelijke scores, maar het resultaat was als volgt:

Lage hcps (<25)

1.	Remco Emanuel	29 stbfd
2.	Maarten Coster	26
3.	Bert Oudshoorn	26
4.	Hans Denstagen	26
5.	Marianne Gietman	26

Hoge hcps (>25)

1.	Gerard vd Velde	29 stbfd
2.	Aris Zwart	27
3.	Monica Scherrenberg	27
4.	Hanneke Smulders	27
5.	Ben van Heeswijk	27

Longest Drive: Bart Smit en Marianne Gietman.

Nearest to the pin: Pierre Stumpf
Poedelprijzjes: Jan Beers en Jim van Beusekom (doorgesluist naar Ineke ter Doest).

Monique en Marjolein, veel dank voor jullie hulp. Alleen maar blij gezichten!

*Dank aan alle deelnemers voor
jullie aanwezigheid.*

Tribute motorrit Ron van der Raad

Tribute rit Ron van der Raad, onze op 21-8-2023 overleden motorrit organisator



Aankomst in Karveel 36, waar Nicole ons al staat op te wachten om de aankomst te filmen. Parkeren geen probleem, dit is geregeld met de burens. Koffie + appeltaart naar recept van Ron en even gezellig gekletst. Zoon Koen, nu met Nicole als rijder, wist nog een leuke route richting Almere, ook weer met een zonnetje en 18 graden. Daar hebben we afscheid genomen van de groep waarna iedereen huiswaarts ging, hopelijk is iedereen droog thuisgekomen.

Op 22 september vond een tribute motorrit plaats ter ere van Ron van der Raad. Ron heeft een aantal jaren motortoertochten georganiseerd voor de vereniging. Met veel passie wist hij altijd weer een mooie rit samen te stellen.

Om Ron te herdenken is met een aantal leden van de motorrijders een speciale rit samengesteld als een tribute aan hun motortoertocht organisator.

Om 09:50 uur arriveerden we bij Ome Ko in Muiden. De gebroeders Gundersen en Ruud Rhijn waren

al gearriveerd. Daarna druppelde alles binnen met 12 man en 11 motoren. Koen en Niels,

de zonen van Ron, rijden ook mee op Ron's Australische motor. Rond 10:45 uur rijden we met redelijk weer naar Muiderberg, Naarden, Huizen en Bussum. Daarna de A6 op en er weer af op de Oostvaardersdijk richting Lelystad, onderweg langs de dijk even gestopt voor een fotosessie en zowaar de zon kwam ook nog tevoorschijn.

*Het was weer geslaagd.
Een mooie herinnering aan
Ron, mannen heel veel
dank namens de jongens
en natuurlijk Nicole!!*



Aankondiging Lichtjesvaart Leiden regio Zuidwest

Op vrijdag **15 december** staat een "Lichtjesvaart" op ons programma in Leiden. We varen in een boot van Stichting Leidse Rederij door de, met Kerstlichtjes verlichte en versierde, grachten van Leiden!

Dit gebeurt uiteraard onder het genot van Glühwein, chocolademelk en heerlijke versnaperingen. Er kunnen 36 mensen mee op deze vaart, dus zorg, dat je er vroeg bij bent want op = op.

Kosten

De inschrijvingskosten zijn € 10,- per deelnemer.

Boeken

Ledenregio Zuidwest

Leden van regio Zuidwest kunnen vanaf woensdag **25 oktober 10.00 uur** deze activiteit boeken op de VG-KLM site.

Leden *buiten* regio Zuidwest

Deze leden kunnen vanaf woensdag **22 november 10.00 uur** inschrijven, mits er nog plaats is in de boot.

Programma

Wij verzamelen om 16.30 uur bij het verzamelpunt op de kade bij Leidse Rederij, Apothekersdijk 5, 2312 DC Leiden. Het vertrek van de boot is uiterlijk 17.00 uur met een vaart tot ± 19.00 uur.

Parkeren

Is mogelijk. Op ruim 10 minuten van het verzamelpunt ligt parkeergarage "de Breestraat" aan de Kaardesteeg 11, 2311 KN Leiden; boven de supermarkt van Hoogvliet.

Wij hopen u te kunnen verwelkomen tijdens deze gezellige en mooie vaartocht.
Regio coördinatoren Zuidwest

Verslag KLM-huisjes ruil- en koopbeurs

Tekst + foto's: Ben Mol

Op 27 september heeft VG-KLM voor de 2e keer een huisjes ruilbeurs georganiseerd. De ruil- én koopbeurs werd georganiseerd in Wijkcentrum Westend te Amstelveen, tijdens de maandelijkse Meet & Greet. Terugkijkend was deze activiteit wederom een groot succes.

Naast dat VG-KLM leden huisjes onder elkaar konden ruilen, werd ook toegestaan om huisjes te (ver)kopen en daar is gretig gebruik van gemaakt.

Dat heeft ons doen besluiten om hier een jaarlijkse activiteit van te maken. De eerstvolgende staat nu gepland voor de **woensdag 25 september 2024**.

De aanwezigen ruilden onderling elkaars huisjes, hetgeen voor sommigen de verzameling completeerde. Helaas waren er weinig hoge nummers te verkrijgen.

Tevens werden er KLM-boeken en dergelijke gratis ter beschikking gesteld.



Kortom, dit was weer een succesvolle activiteit om zo elkaar te ontmoeten en onze leden te verbinden.



Verlag Strandwandeling 12 september Noordwijk-Langevelderslag

Een heerlijke koele wandeling...



Tekst + foto's: Ben Mol

Voor deze activiteit hebben zich 30 mensen gemeld; uiteindelijk waren we met 24 personen die deelnamen. We verzamelden bij Pannenkoekenboerderij "Langs Berg en Dal" in Noordwijk, waar we van een kopje koffie of thee konden genieten. Na vertrek liepen we de duinen in, langs het golfterrein van de Noordwijkse Golfclub, richting het strand.

De weersomstandigheden waren ons gunstig gezind, ondanks de dreigementen van regen en onweer voorspeld door de weeranalisten van het KNMI. Op het strand liepen we gezellig keuvelend richting Langevelderslag. Sommigen sloegen hier af en anderen liepen nog 3 km. door en staken, op een gegeven moment, weer het duin over, waar we met z'n allen achter de duinenrij naar Langevelderslag verder terug

zijn gewandeld voor de lunch bij Nederzandt.

Met een uitstekende lunch in de maag en prima service van het vriendelijk personeel van Nederzandt, vervolgden we weer de route terug naar "Langs Berg en Dal". Vervolgens liepen we langs Marine Station Noordwijk. Hierna hebben we de dag afgesloten met een drankje. Naar het oordeel van de aanwezigen was de dag een groot succes.



Verslag Wolkenrijders rondje Utrecht



Tekst + foto's: Dick Lindeman / Ben Mol

De derde rit dit jaar stond gepland op 17 augustus 2023 en was genaamd "Rondje Utrecht".

De start was bij Hotel Restaurant De Witte Bergen bij Hilversum aan de A1. Er was een route uitgezet in een cirkel rond Utrecht met uiteindelijk Bunschoten/Spakenburg als eindpunt.

Wim had gevraagd of eenieder rond 9.30 uur aanwezig kon zijn voor een eerste kopje koffie en kennismaking. Geheel tot onze verrassing was Ben Mol, namens VG-KLM, aanwezig. Hij hield een korte toespraak, waarin onder andere Wim Oranje bedankt werd voor het initiatief om Ron van der Raad op te volgen. Ben maakte gelukkig nog een paar foto's bij vertrek.

De weersverwachting voor 17 augustus was (gelukkig) goed. Wim Oranje had gezorgd voor een prachtige route die je kon downloaden op je navigatie. Echter, helaas waren er 2 verschillende navigatie routes te downloaden, waardoor er soms verwarring was tijdens de rit.

We vertrokken rond 10.00 uur met 17 motorrijders en 1 motorrijdster richting Hilversum, Vreeland, Wilnis, Kockengen, Harmelen, Montfoort, Lopik, Vianen en Culemborg om via het pontje over de Lek uit te komen in Beusichem.

Hier konden we lunchen bij het gezellige Veerhuis. Na de lunch namen we weer het pontje naar Wijk bij Duurstede en reden verder via Amerongen, Leersum, Maarsbergen, Scherpenzeel, Barneveld, Kootwijkerbroek, Voorthuizen en Nijkerk naar Grand Café de Kooi in Bunschoten.

Wie nog wat wilde drinken bleef gezellig in het café en degenen die naar huis gingen namen afscheid. Al met al hebben we weer genoten van de afwisselende prachtige routes die we gereden hebben. Wim nogmaals bedankt namens alle aanwezige Wolkenrijders voor de organisatie van deze dag.

Dit was de laatste rit van dit jaar. Voor 2024 staan weer 3 mooie routes in de planning.

Tot ziens.

Van het reisfront

De belangstelling voor onze reis naar Vietnam is dusdanig dat een tweede reis direct is aangeboden. Wat er verder van ons verwacht mag worden in 2024

Een 12-daagse reis naar Marokko

We hebben een mooie 12-daagse reis naar Marokko klaarstaan voor april 2024: een tocht langs de koningssteden, souks, paleizen, bergen, woestijnen, medina's etc. Een kennismaking met de cultuur, de tradities en de lokale bevolking. Verder een bezoek aan de Sahara, het verassend groene Rifgebergte en zicht op de besneeuwde bergtoppen in de Hoge Atlas.

M.a.w. een afwisselende reis door dit kleurrijke land met vele activiteiten maar ook voldoende vrije tijd voor ontspanning.

Echter hebben we inmiddels te maken met een geheel ander perspectief nu Marokko zo zwaar is getroffen door de aardbeving. Onze gedachten zijn bij de getroffenen en het voelt enigszins pijnlijk om nu over deze reis te communiceren. Samen met de touroperator houden we de vinger aan de pols.

Vertrekdatum van deze **12-daagse reis** is **17 april 2024**. De reis zal worden begeleid door Corrie de Jong. De reissom ligt tussen de € 1550,- - en € 1850,-, op basis van een tweepersoonskamer en afhankelijk van het aantal deelnemers.



Het volledige reisprogramma en mogelijkheid tot inschrijving kunt u vinden in de nieuwsbrief van 8 november a.s..

Met de trein naar Berlijn

Wilde u altijd al eens een kijkje nemen in Berlijn? Ga dan komend jaar met ons mee op de stedentrip die wij voor u hebben georganiseerd.

We reizen met de hogesnelheidstrein, ICE. Doorkruisen Berlijn **te voet en met het openbaar vervoer** én er staat o.a. een excursie naar het oude vliegveld Tempelhof op het programma.



Vertrekdatum van deze 6-daagse reis is **5 mei 2024**. De reis zal worden begeleid door Ineke Vet.

De reissom ligt tussen de € 998,- en € 1097,- afhankelijk van het aantal deelnemers.

Inschrijving voor deze reis is al geopend sinds **vrijdag 29 september 2023**.

Het andere Spanje en noord Portugal

Deze keer geen Costa's, geen Madrid, Barcelona, Malaga of al die plaatsen in Spanje die u mogelijk al eens heeft bezocht.

Tijdens deze mooie reis verkennen we het, minder bekende, maar prachtige, groene noordwesten van Spanje met



de ruige kusten, imposante bergtoppen en sfeervolle steden en dorpen. We vliegen per KLM naar Bilbao en reizen van hieruit per bus langs o.a. San Sebastian, Oviedo en de pelgrimsstad Santiago de Compostella. Vervolgens steken we de grens over naar Portugal.

Hier verblijven we nog 3 dagen in het sfeervolle Porto, van waaruit we ook nog een aantal prachtige excursies maken. We bezoeken hier de kustplaats Aveiro, ook wel genaamd het 'Venetië van Portugal'. Vanuit Porto vliegen we uiteindelijk weer terug naar Amsterdam.

Vertrekdatum van deze 10-daagse reis is gepland op **1 juni 2024** en zal worden begeleid door Ineke Vet. De reissom ligt tussen de € 1950,- en € 2600,- afhankelijk van het aantal deelnemers.

Het volledige reisprogramma en mogelijkheid tot inschrijven, gaat u vinden in een van de komende Nieuwsbrieven.

12-daagse groepsrondreis Noorwegen

Ontdek al het Noorse natuurschoon tijdens deze groepsreis door het land van diepblauwe fjorden, houten staafkerken, kletterende watervallen en stoere Vikingsteden. Alles is voor je geregeld!



Rondreis

De indrukwekkende reis door Noorwegen begint in Oslo, waar we een stadstour maken langs alle hoogtepunten van de hoofdstad. Onderweg naar Dombås passeren we de olympische stad Lillehammer en Ringeby, waar we de skischans Lysgårdsbakkene en een traditionele staafkerk bezoeken. Dan maken we ons op voor een ritje over een van de mooiste autoroutes ter wereld, de Atlanterhavsveien (Atlantic Road). De route voert naar de art nouveau-stad Ålesund, die we tijdens een stadswandeling verkennen, en we toeren over de populaire Trollstigen, ook wel de Trollenroute genoemd. Vanuit Geiranger verkennen we tijdens een cruise de spectaculaire Geirangerfjord. We zien de Sognefjord en de Hardangerfjord en maken een treinrit met de beroemde Flåmsbana door het grillige fjordenlandschap voor we verder gaan naar de Lysefjord bij de stad Stavanger. Onderweg doen we ook nog Bergen aan, met de oude handelshuizen in de Hanzewijk Bryggen. Tot slot rijden we via Vrådal in de regio Telemark terug naar Oslo, het sluitstuk van ons Noorse avontuur.

Vertrekdatum van deze **10-daagse reis** is gepland op 10 augustus 2024 en zal

worden begeleid door Cees de Vos. De reissom ligt tussen de € 2369,- en € 3279,- afhankelijk van het aantal deelnemers.

Het volledige reisprogramma en mogelijkheid tot inschrijven, gaat u vinden in een van de komende Nieuwsbrieven.

Cultuur, Nijlcruise en nachttrein, maak kennis met Egypte



Maak kennis met Egypte, bezoek Cairo, maak een stadswandeling en bezoek het beroemde museum, we bezoeken Memphis, de oude hoofdstad van Egypte en de piramides bij Sakkara en Gizeh. Hierna gaan we met een binnenlandse vlucht naar Aswan, met de beroemde Aswan dam en tempels, o.a. Abu Simbel. Dan schepen we in op een traditionele zeilboot, de dahabiya, met hutten en alle comfort aan boord en varen 4 dagen van Aswan naar Luxor, die ons in een paar dagen naar Luxor brengt, onderweg leggen we aan bij tempels, de vallei der koningen, met excursies naar indrukwekkende tempels en zuilengalerijen, we bezoeken Luxor, dit alles met een Nederlandse gids. Vanuit Luxor reizen we met de nachttrein met diner, terug naar Cairo, waar we dan nog tijd hebben om de stad nog wat beter te leren kennen. De volgende dag vliegen we weer terug naar Amsterdam.

Vertrekdatum van deze 11-daagse reis is gepland **eind september/begin oktober 2024** en zal worden begeleid door Tom Gastelaars. De reissom ligt tussen de € 2145,- en € 2500,- afhankelijk van het aantal deelnemers.

Het volledige reisprogramma en mogelijkheid tot inschrijven, gaat u vinden in een van de komende Nieuwsbrieven.

Eindelijk: we gaan naar het groene Paradijs: Costa Rica!

Genieten van de meest kleurrijke dieren, imposante vulkanen en prachtige watervallen. Wandelen langs het strand en over hangbruggen; en voor de echt avontuurlijke met een zip line door de jungle. Unieke flora en fauna in een land waar de inwoners tot de gelukkigsten ter wereld behoren en superrelaxed en vriendelijk zijn. Omdat de prijzen van KLM-tickets nog niet bekend zijn, is de totale reissom dus ook nog onder voorbehoud.



Begin november 2024 gaan we deze 18-daagse reis maken. Zoals nu bekend, zal deze ook afhankelijk zijn van het aantal deelnemers en tussen de € 3800,-, en € 4000,- liggen; éénpersoonstoeslag € 740,-. Deze reis zal worden begeleid door Ed van Meeuwen. In Nieuwsbrieven in december zal uitgebreide informatie volgen.

Tot slotte Rwanda

De big five anders! Wij zijn aan het onderzoeken of een reis naar Rwanda betaalbaar ingekocht kan worden. Meer hierover volgt.



Verslag Dam tot Damloop

16,1 kilometer of 10 Engelse mijlen

Tekst + foto's: Klaas Bruin

Ook dit jaar hebben weer op 17 september een kleine 900 KLM-medewerkers, gepensioneerden KLM Road Runners en introducees, meegedaan aan het jaarlijkse hardloop evenement tussen Amsterdam en Zaandam. De start was om 11:53 uur op de Prins Hendrikkade tussen het Centraal Station en de IJ-tunnel. De finish was in de Peperstraat, Zaandam waar men, de in Amsterdam, afgegeven kledingtas kon ophalen en doorlopen naar de KLM-tent.



Verzamelde KLM Road Runners en gepensioneerden

Hieronder een verslag van 3 gepensioneerde KLM-medewerkers

Rui Cabral

Op 17 september heb ik aan de Dam tot Dam loop meegedaan, een gezellige loop van 16,1 km met een fantastische organisatie. Ik vind meedoen aan zulke wedstrijdjes altijd een plezier, je leeft er naartoe en dan opeens



is het daar. De volgende wedstrijd staat alweer in de planning: de New York marathon waar ik al 38 keer aan heb meegedaan.

Frans Braat

De dag begon wat vochtig (wachtend op het stationsplein was een poncho geen overbodige luxe), maar tijdens de loop was het droog. Onderweg gaven de KLM-trainers Kees van Vaneveld en Lothar de Graaff ook nog wat support en de enthousiaste mensen langs de kant maakten deze loop weer tot een prettig festijn. Ik heb deze loop al heel vaak gedaan (sinds 1996).

Voor mezelf loop ik 2x per week een rondje Bovenkerk = 6 km. Ook aan de Midzomer-nachtcross van 10 km in het Amsterdamse bos en de 8 km bij de Amsterdam-marathon, doe ik vaak mee.

Hieronder nog 2 foto's van hardloop-evenementen uit het verleden waar ik aan heb meegedaan.



KB: de genoemde personen zijn nagenoeg nog allemaal bij het hardlopen betrokken

Jan Verbeij

Ik heb genoten van deze editie van de Dam tot Dam loop. Het was een bijzondere, de eerste keer als niet meer actieve KLM-er. Het is, als wat oudere loper, wel een ervaring dat je in een KLM start vak staat waar bijna iedereen jonger is. Maar ik loop er zelfs nog enkele voorbij.

Mijn eerst Dam tot Dam loop was in 1986, er waren toen nog geen KLM-businesssteams. Dit was de 19e keer dat ik heb meegedaan. Het lopen van 10 Engelse mijl doe je niet zomaar. Ik ben nog steeds elke week een paar keer aan het lopen met de lokale runners club (RCL in Lieshout/Laarbeek).



Als ik terugkijk naar de afgelopen jaren is er wel veel veranderd, maar de sfeer langs de route en het publiek is wel hetzelfde gebleven. Ook de ontvangst in Zaandam, de ontmoetingsplaats voor de collega's, in mijn geval oud-collega's, waardeer ik nog altijd.

Ik hoop, als ik gezond blijf, nog wel een keer mee te doen. En aan alle oudere KLM-ers die het kunnen, probeer het ook eens!

Wil je meer weten over het hardlopen in KLM verband, neem dan contact op met Klaas Bruin:

bruin.running@kpnmail.nl

SimFlying nog steeds actief!!!

Dit jaar zijn wij verhuisd van locatie Amsterdam/Nieuwemeer naar een nieuwe locatie in Aalsmeer. Deze locatie is nog professioneler, waarbij wij ook een gloednieuwe B737 NG Fixed Base Flight Simulator beschikbaar hebben.

Flightsimulator Boeing 737 NG via VG-KLM

Ja, u leest het goed, via VG-KLM kunt u bij SimFlying te Aalsmeer in hun gloednieuwe B737 NG Fixed Base Flight Simulator vluchten maken naar diverse bestemmingen. U krijgt ondersteuning van een instructeur die in het dagelijks leven zelf piloot is, mocht u nog nooit in een flight simulator gevlogen hebben. Al veel leden zijn u voorgegaan en keren zelfs regelmatig terug voor een middagje simulator vliegen.

Anderhalf uur (90 minuten) vliegen kost slechts € 150,- waar bovenop u voor alle boekingen (behalve de strippenkaart) een mooie korting ontvangt van 15%;

ter vergelijking, andere aanbieders met een gelijkwaardige simulator vragen aanzienlijk meer.

Op dit moment wordt door piloten van diverse airlines en personen zonder vliegervaring, gebruikgemaakt van de cockpit bij SimFlying. Deze zijn allen enthousiast over de kwaliteit van de "Fixed base" simulator. Dus, zoekt u

een leuk verjaardag- of kerstcadeau voor uw partner, kinderen, kleinkinderen of uzelf, dan kunt u met de speciale VG-KLM code "VGKLM" anderhalf uur (of langer) reserveren. De aanbieding duurt tot 31 december 2023 dus wees er op tijd bij.

Kijk voor meer informatie op: www.simflying.nl of bel naar 085-0607370.



Even voorstellen



Annebé Brakel

Gedurende twee periodes heb ik bij KLM gewerkt. Begin jaren 70 heb ik een aantal jaar geprogrammeerd aan diverse applicaties. Daarna kinderen gekregen en voor diverse softwarebureaus gewerkt. In 2000 wilde ik niet langer steeds wisselende omgevingen en collega's. Omdat mijn man toen nog KLM-er was, las ik regelmatig de Wolkenridder. Op enig moment vond ik de oproep voor 80 IT-ers!! Gesolliciteerd, aangenomen en terug op het oude nest. De eerste negen jaar voor Cargo en in Rijswijk en de laatste negen jaar bij Test Management.

Na het overlijden van mijn man werkte ik zelf nog, maar kon ik weer lid worden van VG-KLM. Tijdens één de VG-Reizen kwam Henk Kreutzkamp ter sprake. Henk en ik hebben in mijn eerste KLM-periode samengewerkt. Ik opperde dat als er nog hulp nodig was bij...

Bij de Ledenadministratie draai ik mee in een pool met collega's die afwisselend, gedurende een week, alle mails aan de ledenadministratie afhandelen. Daarnaast zorg ik dat alle reizen en activiteiten, die door onze vrijwilligers worden georganiseerd, kunnen worden geboekt. Naast de Ledenadministratie heb ik ook zitting in commissie PR & Communicatie waarvoor ik de website bijhoud, de Nieuwsbrieven verstuur en meewerk aan Vrije Vogels. Hierover later meer.



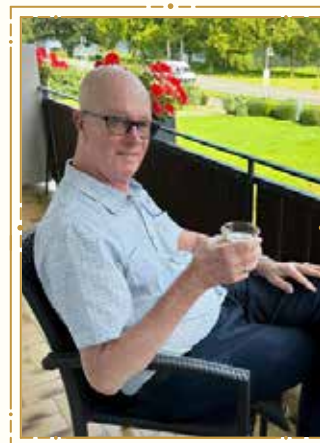
Caspar Netten

Mijn naam is Caspar Netten, 69 jaar, getrouwd met Kitty: we hebben een zoon en dochter en sinds 2021 een kleinzoon.

In 1971 ben ik begonnen op de bedrijfsschool van KLM. Na een twintigtal jaren binnen de Technische Dienst VO te hebben gewerkt, begon ik in 1991 bij KLM Catering Services op

de afdeling Automatisering. Vanaf 1995 tot 1999 als systeembeheerder op het HFK en in dat jaar toegevoegd aan de Centrale Automatisering op Schiphol-Rijk. In 2003 werd DCRM (Decentrale Computer Room Management) opgericht die verantwoordelijk is voor het beheren van alle ICT gerelateerde computerruimten en bekabeling. In oktober 2020 ging ik met pensioen.

VG-KLM: Begin januari 2023 ben ik als vrijwilliger actief geworden bij VG-KLM als 2e ledenadministrateur, waar ik medeverantwoordelijk ben voor de administratieve verwerking van nieuwe leden, opzeggingen, overledenen en overige wijzigingen.



Penningmeester

Op 16 februari 1972 kwam ik in dienst van KLM op afdeling pensioenfondsen. Een van mijn taken was het betaalbaar stellen

van pensioenen, toen nog samengevoegd met de AOW- en AWW/Anw-uitkeringen, waarmee voor veel gepensioneerden aangifteplicht voor de Inkomstenbelasting werd voorkomen; rond 1990 is de SVB (Sociale Verzekeringsbank) de AOW en AWW/Anw de uitbetaling zelf gaan doen.

De eerste jaren was het betalen van pensioenen nog maar een deel van de werktijd. Dit werd door toename van het aantal gepensioneerden een dagtaak, later zelfs een zelfstandige afdeling naast de rechtenadministratie, de Bruto-Netto administratie, waarover ik de leiding had.

Helaas werd de afdeling pensioenen op 1 april 1999 verzelfstandigd als "Pensioenfondsenkantoor B.V.", en weer later Blue Sky Group werd. Zo'n 35 jaar heb ik de betalingen van pensioenen van ex-KLM-ers geregeld. Ik was daarbij aanspreekpunt voor VG-KLM. Hierdoor had ik regelmatig contact met Joep Hanneman, bestuurslid belangenbehartiging voor de vereniging. Hij zag mij als zijn opvolger om zijn taak over te nemen en vroeg mij geregeld "wanneer ik eindelijk zou komen". In de ALV van april 2007 was het zover en werd ik benoemd als bestuurslid. Later werd ik,

naast Dick Kaptein, ook 2e penningmeester. In april 2012 volgde ik Dick op als penningmeester wat ik leuk vond, kon ik eindelijk mijn oude vak weer in de praktijk brengen; Wil Mol werd 2e penningmeester. Ed van Meeuwen ging belangenbehartiging doen, later samen met Jan Willem de Jong.

Na zo'n 16 jaar in het bestuur denk ik eraan om over enkele jaren te stoppen. We zijn nu op zoek naar iemand die voorlopig Wil kan vervangen als 2e penningmeester en bij mijn aftreden mij zal opvolgen.

Rest mij nog te melden dat ik al ruim 53 jaar getrouwd ben met Marianne, we hebben twee dochters, een schoonzoon en twee kleinkinderen.



Henk Kreutzkamp

Via een open sollicitatie ben ik in 1967, als Mainframe Operator, in Den Haag begonnen. In 42 KLM jaren, heb ik, verschillende functies bekleed

op meer dan 10 locaties. Na stoppen met de ploegendienst heb ik diverse functies vervuld. Functies die bij de ene reorganisatie gecreëerd werden en bij de volgende weer verdwenen maar uiteindelijk heb ik mijn KLM-periode afge maakt in de PC en software kant. In 2009 ben ik gestopt en met vervroegd pensioen gegaan.

Na mijn pensionering ben ik gevraagd om de ledenadministratie van Guido Koster over te nemen. Mijn ervaring in automatisering kwam goed van pas, zodat ik een eenvoudig systeem voor ledenadministratie en de dagtochten kon opzetten. Daarnaast ontwikkelde ik ook een programma voor de financiële administratie.

Omdat continuïteit een must is en een back-up voor mijn werkzaamheden niet te vinden was, is in 2018 besloten extern te gaan. De vereniging had een applicatie nodig voor zowel de leden-, als financiële administratie. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een website, waar wij alle noodzakelijke toepassingen in kwijt kunnen.

In 2019 meldde Blue Sky Group dat zij wilde stoppen met de registratie en inhouding van onze contributie. De vele mutaties van leden (zowel nieuwe als bestaande) werd te belastend voor hen. Na 4 jaar kunnen we stellen, dat de overgang van BSG

naar VG-KLM, succesvol is verlopen. Op dit moment innen we 2 keer per jaar de contributie via een automatische incasso.



Mijndert den Hartog

Van 1975 tot en met 2020 was ik werkzaam bij de dienst Automatisering in verschillende functies. Startend in ploegendienst als operator en vervolgens diverse functies in dagdienst, waarvan ik de laatste 20 jaar prima op mijn plek zat als Service Manager van het Datacenter.

Daar de KLM in 2020 sterk onder druk kwam te staan door corona, besloot ik iets eerder dan gepland te stoppen met werken. Aansluitend lid geworden van VG-KLM en de biljartclub in de Kwakel. Daar ben ik door Henk Kreutzkamp (ledenadministrateur) gevraagd mee te werken bij onze ledenadministratie.

Ik houd mij bezig met het op/afvoeren van leden, indien een gebruiker niet kan

inloggen, wie is waarvoor aanspreekbaar, hoe om te gaan met het systeem waarmee de administratie wordt bijgehouden en nog veel meer.

Eind vorig jaar hebben mijn vrouw en ik de lang gewenste camper aangeschaft en zijn we nu volop bezig met reizen(plannen) door Europa en sporten.



Wil Mol-van Dijk

In Vrije Vogels nr. 217 en nr. 220 heb ik in een stukje over Bowling en Kienen mijzelf aan u voorgesteld. Naast Bowlen en Kienen ben ik ook medewerker Ledenadministratie en 2de penningmeester. Nu kreeg ik het verzoek om me voor te stellen als medewerker bij de Ledenadministratie.

In 2017 kreeg ik de vraag van Henk Kreutzkamp of ik hem wilde assisteren bij de Ledenadministratie en daar heb ik ja op gezegd. Inmiddels hebben we een team collega's die elkaar afwisselen, zodat we ieder gedurende een week alle voorkomende werkzaamheden kunnen verrichten.

Het toestel komt bij Staphorst in een weiland terecht, maar slaat over de kop. Olaf en Dijnie kunnen ongedeerd het toestel verlaten. Het vliegen laat hem niet los. Een week later, op 8 december 1958 wordt een andere Fairchild UC-61 Argus I, de PH-NGZ op zijn naam geschreven en... ingescheept naar Nederlands Nieuw Guinea, tezamen met een Mercedes en wat antieke meubelen. De kist krijgt de registratie JZ-PFA. Niet lang daarna vertrekt ook de familie weer naar de tropen, maar het huwelijk tussen Olaf en Nel houdt geen stand, er volgt een scheiding. De luchtvaart blijft zijn interesse houden en hij richt zelfs een luchtvaartmaatschappij, de 'Melanesian Air Service' (MAS) op. Men vliegt met een Cessna 185 Skywagon, die 'Anak Mas' (Kind van Goud) wordt genoemd. Al snel volgt de 'Burung Mas' (Gouden Vogel), maar na de crash van de Anak Mas, de JZ-MAS, op 23 juni 1962 volgt er geen derde machine. Zijn eigen Argus gebruikt hij voor geheel andere doeleinden; als hij lid wil gaan worden van de Nieuw Guinea Raad, strooit hij folders uit boven Hollandia, met een tekst die hem naar voren schuift als de beste te kiezen kandidaat. Olaf wordt maar 52 jaar, sterft 18 maart 1974 in een ziekenhuis te Utrecht en zijn laatste wens is om uitgestrooid te worden in Indonesië. Hij vliegt, in een urn welteverstaan, voor de allerlaatste keer met zijn kinderen naar het land van zijn geboorte. Daar wordt zijn as uitgestrooid op de Poentjak, een bergpas op Java, tussen de theeplantages...

Bronnen: 'De vlucht van een paradijsvogel' door Marlies Dinjens en Stan de Jong (ISBN 978-90-290-8869-5) www.aviacrash.nl Herman Dekker registers

Nieuwe Leden

Aantal leden per 1-10-2023: 3794

Dhr. R.W.B. Buzing (Richard)	Dhr. G.J. Kunst (Gerrit)
Mevr. S. Gijsen - Kulthanawongse (Sunisa)	Dhr. E. Reynders (Ed)
Dhr. W.J. van Gool (Wim)	Dhr. P.P. Schreiber (Peter)
Dhr. J. Groen (Jaap)	Mevr. W.E.M. Toben (Willeke)
Dhr. M.J.S. Horsting (Rinus)	Dhr. E.A. van der Veen (Erick)
Dhr. S. van der Kolk (Sylvester)	Dhr. J.S. Visser (Jan Sjerp)
Mevr. N. van der Raad-Schuddeboom (Nicole)	Dhr. E.S. Wittenberg (Edmund)
	Dhr. L.N. Wortel (Louis)

Familieberichten

Overledenen

Naam	Woonplaats	Overleden	Lft
Mevr. J.F. Stassen-Raassen	Amstelveen	31-08-23	91
Dhr. M. Visser	Dronten	28-08-23	89
Dhr. R. van der Raad	Lelystad	21-08-23	64
Dhr. L. Gijsen	Hoofddorp	17-08-23	73
Dhr. F.A.M. van Os	Hoofddorp	10-08-23	86
Dhr. P. Koning	Zandvoort	31-07-23	70
Dhr. R.C. van Zelm	Emmeloord	31-07-23	87
Mevr. M.M. Peters - Hulstein	Driehuis NH	28-07-23	96
Dhr. Th.M. Verdegaaal	Nieuwveen	28-07-23	74
Dhr. P.C.J. Luijters	Uithoorn	18-07-23	89
Dhr. P.J.R. van der Pluijm	Harlingen	18-07-23	67
Mevr. B.C. Jansen-van den Berg	Amstelveen	15-07-23	97
Mevr. A. Masclé - Berends	Knowlton, QC J0E 1V0	25-06-23	92
Mevr. M. Appel	Amstelveen	23-05-23	93
Dhr. B. Radouane	Hoofddorp	25-03-23	83
Mevr. M. Boorsma-van der Horst	Amstelveen	05-02-23	92
Dhr. J.D. van Wijngaarden	Baarn	14-12-22	88



N.B. We kunnen helaas niet 100% instaan voor de juistheid van de gegevens, omdat we afhankelijk zijn van familie en derden. I.v.m. invoering AVG, worden we vanuit het pensioenfonds niet meer van een overlijden op de hoogte gesteld.

Verlag Rondleiding en lezing “Fort bij Uithoorn”



Tekst + foto's: Ben Mol

Woensdag 23 augustus was een grote (maximale) groep enthousiaste VG-KLM leden en aanverwanten, aanwezig bij “Fort bij Uithoorn”. Wij werden met koffie en koeken ontvangen door Ben Mol, Fokke van de Ven en Hans Baas, gepensioneerd KLM'er en lid van VG-KLM.

Hans is vrijwilliger in het fort, samen met Otto Bodemeijer en Lambert Koeter. Hans en Otto verzorgden de rondleiding en ing. René Ros, verbonden aan de Documentatiecentrum Stelling van Amsterdam, verzorgde de lezing.

In verband met de grootte van de groep werden we opgedeeld in diverse groepen. De lezing van René gaf ons een goede inblik met een mooie presentatie over de ontstaansrecht van de Stelling van Amsterdam, hetgeen zeer informatief en verhelderend was.

De andere groepen gingen met Hans en Otto het fort binnen. Het fort is nagenoeg ongerept en heel bijzonder, mede doordat er nog geen commerciële activiteiten in het fort plaatsvinden. Dat maakt het ook zo exclusief. Door de gedetailleerde uitleg van Hans en Otto werden wij verrast met leuke details en weldoordachte architectonische snufjes zoals, hoe de forten zijn gebouwd en ingericht.

De aanwezigen waren wild enthousiast en gingen zeer tevreden naar huis. Onze dank aan Hans, Otto, Lambert en René voor deze prima georganiseerde happening, waarbij we de mogelijkheid kregen om dit prachtige fort te bezoeken.

Voor meer impressie zie de foto's op www.vg-klm.nl -> [Fotoalbum](#), en voor meer informatie over de Stelling van Amsterdam verwijst ik u naar www.stelling-amsterdam.nl



Mijn Pelgrimstocht van Irun naar Santiago de Compostela

Van Comillas naar Colunga deel 7
Tekst + foto's Ton Dieben

In Ribadeo heb ik bewust mijn laatste rustdag gekozen. In de buurt zijn namelijk de beroemde Playa de las Catedrales, grote rotsformaties in zee, die bij laag water te bezoeken zijn. Omdat het vandaag 1 juli is, dien ik een toegangsbewijs te hebben. In het hoogseizoen wordt namelijk maar een bepaald aantal bezoekers op het strand toegelaten. Het toegangsbewijs, in de vorm van een ons inmiddels bekende QR-code, is gratis online te bestellen. Men controleert streng, want bezoekers zonder code worden niet toegelaten. Een indrukwekkend geheel, ik geniet daar met volle teugen.



Tussen Ribadeo en Lourenza

Die avond eet ik in een klein restaurant een stuk vis met de Albarino wijn, een heerlijke witte wijn. Want ja, als pelgrim hoeft het je aan dit soort luxe echt niet te ontbreken

Als ik de volgende dag weer op pad ga is het bewolkt en regent het licht. Maar volgens de eigenaar van het hotel in Ribadeo, wordt het



Playa de las Catedrales

droog en is het geen moeilijk traject. Onderweg passeer ik een kapelletje. De deur staat open en men ontvangt mij hartelijk. Een mooi punt om even de poncho uit te doen. Men begrijpt dat ik de taal spreek en een van de aanwezige dames geeft me een kleine rondleiding. Ze vertelt vol vuur over de muurschilderingen die onlangs onder het pleisterwerk tevoorschijn zijn gekomen.

En dan de poncho weer aan en loop ik door. In een albergue (herberg) loop ik de aanwezig bar binnen. Er zitten meerdere pelgrims die wat eten of drinken. Ik doe hetzelfde en de poncho gaat weer uit en blijft uit, want ondanks de bewolking is het droog geworden. Hier zegt men dat de weg naar Lourenza alleen maar naar beneden loopt. Nu dan hebben ze dat zelf nog nooit gelopen. Ja inderdaad, de laatste 500 meter is afdalend.

In Lourenza is het de eerste keer dat ik in een albergue moet overnachten. Maar.... het is super rustig en ik



krijg een zaal geheel voor mij alleen, want men verwacht op dit tijdstip toch niemand meer. Slapen met meerdere op een zaal is nog steeds niet mijn ding. In de vooravond ga ik de straat op en loop de plaatselijke kerk in. Nou ja, kerk, het lijkt wel een kathedraal en draagt de naam Mosteiro San Salvador. Toevallig is hier een dienst aan de gang en ik blijf deze volgen. Na afloop bekijk ik met drie andere pelgrims de kerk van voor naar achteren. Naast de kerk staat ook een uit de kluiten gewassen gemeentehuis.

De enige plek in Lourenza om te eten, is niet ver van de kerk. Alleen ben ik te vroeg. Met andere wandelaars blijven we in de bar wachten onder het genot van een wijntje. Ik eet in gezelschap van een Aziatisch-Amerikaanse dame. Zij loopt al voor de negende keer een Camino. Als ik naar buiten wil lopen word ik achternagelopen door een aanwezige in de bar. Het blijkt een van de vrouwen te zijn van het Australische gezelschap die ik eerder al een paar keer heb ontmoet "of ik een drankje met hun



Lourenza Mosteiro de San Salvador

wil drinken”? Nou dat sla ik niet af. Een van hen maakt een groepsfoto als herinnering.

Dan volgt er een dag waar ik de minste kilometers ga lopen, namelijk van Lourenza naar Mondoñedo. Van een Instagram contact had ik begrepen dat het de moeite waard is om hier een dag te blijven. En inderdaad, de dame die me dit had aanbevolen had gelijk. Hier in Mondoñedo staat onder meer de Basilique de la Ascuncion en bijbehorend klooster. Dit complex staat sinds 2015 op de Unesco erfgoedlijst. Met mijn pelgrimspaspoort mag ik gratis naar binnen en krijg zelfs een audiofoon mee.



Mondonedo Basieliek La Ascuncion

Na het bezoek aan de kathedraal loop ik het informatie kantoortje binnen, krijg een plattegrond om daarmee de andere



Tussen Lourenza en Mondoñedo

bezienswaardigheden van dit stadje bekijken.

Het hotel waar ik slaap staat wat buiten het stadje en weer omdat ik pelgrim ben krijg ik de grootste kamer. “Er zijn toch weinig gasten,” deelt men mij mee als excuus. Ik geloof dat naast mij twee Nederlandse echt)paren vannacht hier slapen. Ze zaten in ieder geval met mij in het restaurant van het hotel.



Tussen Mondoñedo en Abadin

De volgende dag is het 17 kilometer lopen naar de volgende slaapplek. En dus weer een ‘makkie’! Het weer is mistig maar het schijnt warm te worden, wellicht te warm om te lopen. Ik verlaat Mondoñedo en sta meteen voor een dilemma. Er zijn twee routes, een moeilijke route van 12 km., of een redelijk makkelijke van 17 km. Ik kies voor het laatste. Het is voornamelijk asfalt en gaat door de gehuchten Maariz en Lousada. Onderweg bij een boerderij kan ik, als vermoeide pelgrim, tegen een vrijwillige bijdrage, koffie of wat anders te drinken krijgen. Het meisje, de dochter van de boer? gaat even bij me zitten en vindt het prettig dat ik haar taal spreek. En waar praat je dan over? Nou ja, of het al druk geweest is enzo. Na een kwartiertje groet ik haar en ga door.

Vlak na deze boerderij moet ik het bos in. Bijna midden in dit bos, op een viersprong staat Capilla de San Vincente de Trigas met er tegenover het kerkhof. Hier liggen ze letterlijk



Mondoñedo

tot in de eeuwigheid. Het ziet er niet naar uit dat hier nog begraven wordt. En dan sta ik ineens voor het hotel Casa Goas in Abadin. Het complex bestaat uit een herberg en hotel. Ik slaap in het hotel. De bar van het hotel serveert ook eten. Abadin stelt niks voor. Een stukje lintbebouwing langs de N634. He? Die heb ik toch al eerder belopen? Inderdaad, deze weg begint in Irun en loopt tot in Santiago de Compostela. Op het eind van de middag barst er een vreselijk onweer los. De regen valt met bakken naar beneden. Ondanks dat er dus een doorgaande weg vlak voor het hotel langs loopt is het 's nachts doodstil. Heel af en toe komt er een auto langs.

In het januarinumnummer van Vrije Vogels kunt u het laatste deel lezen van Ton Dieben...



*Tussen Lourenza en Mondoñedo
gezicht op Lourenza*

Verslag Airbus en Miniatur Wunderland in Hamburg

Tekst: Jan van den Anker en Dick Stegenga.

Foto's: Jan van Aalst

Op 7 september vertrokken om 07.30 uur de eerste 5 deelnemers met de bus uit Drachten. In Zuidbroek kwamen de overige 20 deelnemers in de bus. Doel van onze trip was een bezoek aan de Airbus fabriek en Miniatur Wunderland in Hamburg. Na een paar uur rijden hadden we een koffiestop in Bad Zwischenahn bij het Strand café waar een prima kop koffie werd geserveerd en een enorme taartpunt naar keuze.



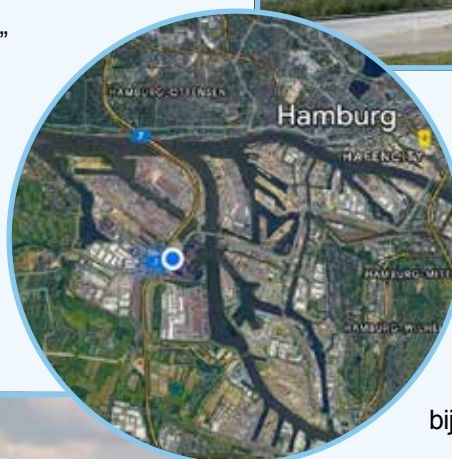
Om 14:00 uur móeten wij bij Airbus zijn. Na enige formaliteiten (u mag geen foto's maken), check-in en ontvangst van een koptelefoonsetje, mogen we naar binnen met onze eigen bus, onder leiding van een reisleader van Airbus en een humoristische gids!

De Airbus fabriek staat in Hamburg-Finkenwerder. Na een stukje geschiedenis, met o.a. een film, vertrokken we voor de rondleiding. Hier kregen we indrukwekkende beelden, van het assemblageproces van de geproduceerde vliegtuigen, te zien; helaas zonder dat we het grootste passagiersvliegtuig ter wereld de A380 kregen te zien. Maar wat een prachtige rondleiding

Met het transportschip "Ville de Bordeaux" worden onderdelen/componenten vanuit meerdere Europese steden (o.a. Engeland, Duitsland, Spanje en Frankrijk) naar Bordeaux gevaren; zelfs voor de Beluga zijn sommige onderdelen te groot. Het laatste stuk naar Toulouse geschiedt via nachtelijke transporten over de weg.

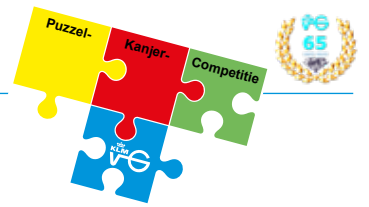


De volgende dag om 09:00 uur stond een rondrit – met stadsgids – door het mooie Hamburg gepland. We zagen leuke kleine grachtjes, waterpartijen en veel groen. Er is ook een groot havencomplex. Kortom we hebben een mooie indruk gekregen van deze stad.



Om 12.00 uur eindigde de rondrit bij Miniatur Wunderland. Een indrukwekkende tentoonstelling. Heel veel om te zien: rijdende treinen, auto's en vrachtwagens (zie foto). Heel veel landschappen en steden en alles beweegt. Zelfs Pinokkio heeft een groter wordende neus. Ook de luchthaven is bijzonder goed weergegeven.

Om 15.30 uur moesten we weer bij de bus zijn voor de terugreis. Rond 19.00 uur zijn we bij onze laatste stop in Rhede. Alhier in Gasthof Prangen werd voor ons een heerlijk drie gangen diner geserveerd. Na het diner vertrokken we naar de opstapplaatsen Zuidbroek en Drachten en namen we afscheid na gezellige, maar ook indrukwekkende, dagen.



Standen Puzzelkanjer Competitie

1	Tilly Huijbens →	574	85	Sylvia Bellaart	465	169	Rienus Roos	287	253	Rutger Jan toe Laer	106
2	Wim Stijnman	570	86	Jan en Cilia de Waard →	465	170	Frans Husmann	283	254	Wim Poortvliet	105
3	Joop Langereis	566	87	Franklin Wolring	462	171	Dirk en Geertje Appel	280	255	Michael Methorst	100
4	Erik Tervooren	565	88	Lex van Arkel	461	172	Jan Bal	275	256	Peter Heerens	95
5	Wim Stoop	565	89	Arthur Roubos	459	173	Ben Berends →	274	257	Mariëtte Mathijssen	90
6	Sonja Veltman-Oldendorp →	564	90	Ad Bax	458	174	Ingrid Bouma-Iilkema	271	258	Rieni Looije	90
7	Ineke en Jan Willemsen	563	91	Hans de Graaf	457	175	Jacques Kemper	270	259	Simon van der Tuuk	87
8	Leo Otto	562	92	Anneke van der Oord	455	176	Paula Hulshof-van Tongeren → →	270	260	Edo Brandt	85
9	Fransje Hoogendoorn-van Schaik	561	93	Edith en Luc Martijnse	455	177	Ruud Krasser	267	261	Ton van der Aar	85
10	Nico van Eijk	559	94	Ron Pots	454	178	Jef Du Pont	267	262	Renee Stellweg-Dobbenga	85
11	Geert Konings	557	95	Rens Honcoop	453	179	René Nossin	267	263	Arnold Lotte	85
12	Dirk Borg	556	96	Rik Hofman	452	180	Nel Schoof-Knoop	265	264	Theresa Maaskant	80
13	Henk Haisma	555	97	Jan Rosenboom	450	181	Rolina J. ten Wolde	260	265	Coby Boerstra	80
14	Elles van Reuler →	554	98	Ria Steinmetz	449	182	Martin Graaff	259	266	Jan Kloet	80
15	Rini Ruysseenaars	553	99	P.M. van Haasteren	448	183	André van den Berg	257	267	Marjon Bainbridge	80
16	Maurits van Staaveren	552	100	Frans Ravesteijn	447	184	Arend Huibers	255	268	Henk Kreutzkamp	80
17	Dirk de Gooijer	552	101	Hans Koehoorn	445	185	Ria Faydherbe-Andringa →	253	269	Laureen Kustarjo	75
18	Rob Meij	551	102	Irene Klerekoper	444	186	Marianne Stroober	253	270	Frans van Raalte	70
19	Bert van der Roest	550	103	Nees en Rita de Vos	443	187	Jacek Minkiewicz	252	271	René Kalmann	70
20	Leo Free	550	104	Nico Bijloo →	440	188	Ferd Cozijn	245	272	Camille Khouri	66
21	Rob van Zurk →	549	105	Bert van Donselaar →	440	189	Jento van der Land	243	273	Gosse Speekhoudt	65
22	Anita en Herman Schuitema →	549	106	Cor vd Oever	437	190	Ton Nisters	240	274	Yvonne Lucas Couzijn	65
23	Nanneke Wttewaall	549	107	Tom Benschop	429	191	Ed Lindert →	240	275	Stanley Karg	65
24	Jan Stroobach →	546	108	Ron en Ans Gerritsen	429	192	Gerard van Stade	239	276	Jan van Frankenhuyzen	60
25	Gertjan van der Ham	542	109	Cees de Regt	428	193	Paulette van Daal-de Kok	239	277	Nicole van der Raad →	59
26	Tonny Rijnbeek	540	110	Thea Grutterink	428	194	Ben van Heeswijk	235	278	Paul F. Schohaus	57
27	Wim van de Wetering	540	111	Frans van Eerden	425	195	Frans Reder	235	279	Aly en Jan de Waaij	56
28	Harry Keur	538	112	Ger Tammes-Oosterom	422	196	Jerry Kraaijenbrink	235	280	Hans van Wees	54
29	Cees Aandeweg →	536	113	Marjolein Stuy-Schipper	421	197	Co de Bree	233	281	Sonja van Houten-Böhrmer	50
30	Carry den Dikken-Zwartkruis →	535	114	Nettie van Velzen	421	198	Martin Stolwijk	220	282	Ad Rieder	50
31	Jerome Heran	531	115	Rob Schrevelius	416	199	Inge Herbold	220	283	Joan Tjioe	45
32	Max Abas	530	116	M.Eigenfeld /F.Stevens	416	200	Jelle Oud	218	284	Roland Jordan	45
33	Annebé Brakel	525	117	Dick van Egmond	415	201	Cees Ladders	216	285	Monique Zijl-Reeders	45
34	Ronald Hogerwerf	524	118	Chris Visscher →	407	202	Leonie Languis	210	286	Guusje Taylor Parkins	45
35	Johan Haeser	523	119	Guus de Vleeschhouwer	405	203	Cas Convent	205	287	Piet Verbrugge	40
36	Wim Hofboer	521	120	Hennie en Henk de Jong →	401	204	Martin Clarijs	202	288	Franck van den Berg	40
37	Ben Overbeek	520	121	Theo op 't Roodt	396	205	Paul van den Berg	200	289	Ton Degens	40
38	Ko Moerkerken	520	122	Marlies Sprangers	396	206	Hagro Fred Meester	200	290	Marion Koster	40
39	Geert Zeeman	519	123	Marten van der Goot	395	207	Peter Wiegol	195	291	Marijke Sallons-Soetekouw	40
40	Hans Denslagen	519	124	Rob Krayenbosch	395	208	Early Varenkamp	195	292	Marian Brouwer	40
41	Gerard Beers	519	125	Dick Korfage	393	209	Alex Noya →	192	293	Pieter Kuijter en Anneke van Nes	40
42	Aad van Strien	518	126	Adri van der Ben	385	210	Alber van de Ven	190	294	Ton Fontijn →	39
43	Frank Sonsma	518	127	Thijs Huizinga →	385	211	Leen van den Oever	185	295	Ina →	37
44	Eddy Vermeiren	516	128	Theo Zoon	384	212	Irma van den Burg	185	296	Trees van Zelm-Sauerbreij	35
45	Annet Gomez-Mesland	516	129	John Scholten	383	213	Evelyn Smits	182	297	Ton Rossel	35
46	Carla Wenning	516	130	Ron van der Zande	380	214	Kees Gouweleeuw	178	298	Cees Wolterman	35
47	Ingrid Wouda	515	131	J. Arsenault	380	215	Frans C. van Strien	177	299	Ashok Jadoenandansing	35
48	Martin Bakker	511	132	Aalko Hassing →	379	216	Herman en Cobie Mooij →	175	300	Ben van der Weiden	35
49	Frans van Aalst →	511	133	Gerard Boere	378	217	Hans van Beek	174	301	Jose Nicolaas	35
50	Bert Groen → →	510	134	Wim Groen	376	218	Driek Zwaan	173	302	Bert Hulsmar	30
51	Cees Peetoom	506	135	Ed Westervoorde	374	219	Grarda Rensen	172	303	Rob Fernhout	30
52	Hans de Roos →	506	136	Jur Westera	373	220	Alice Strasser Zeeman	170	304	Menno Koolwijk	30
53	Ger en Marian Laas → →	506	137	Aris Zwart →	371	221	Johan Vink	170	305	Charles en Petra van der Walle	30
54	Nico van Neerijnen → →	505	138	Jack de Korte	371	222	Antoinette Logeman	170	306	Ronald van Es	25
55	Gerard Langeveld	504	139	Steven Wolf	369	223	Ewold Braker →	166	307	Hans Goossens	25
56	Jan Harbers → →	504	140	Ed Affolter	368	224	Jan Bruine de Bruin	165	308	J.P. Dias	25
57	Ton Bäcker →	504	141	Nico van Braak	364	225	Rob Engberts →	161	309	Steffen Wolthuizen	25
58	Diny Wichers	503	142	Maria Kwakman	360	226	Cor Oostveen	161	310	Michael van Nes	25
59	L.J.Link	502	143	Joke en Tom Osterwald	352	227	Leny van Engelen	160	311	G.M. Verveld	25
60	Thibaud Taudin Chabot →	501	144	Adri van der Sluis	349	228	Jos Bockting	155	312	C Broere Leuwerink	25
61	Klaas Root	500	145	Peter Aardse	346	229	Wouter Mellink	155	313	Ans Assenbergh	25
62	Peter en Willy Mense	499	146	Raymond des Bouvrie	345	230	Winnifred Huber-Bergisch →	151	314	Liesbeth Plug	20
63	Jaap van Zelst	496	147	Nico Tas	345	231	Ernst Mols	143	315	Camille Khouri	20
64	Theo Zondervan	496	148	Jozien ten Zijthoff	339	232	Thomas van de Wetering	139	316	Jeannette Costerus	20
65	Jan Dignum	495	149	Frank Giesbers	335	233	Simon van der Putten	139	317	Guus Kieft	15
66	Siert Oosterloo →	493	150	Nico Graafsma →	335	234	Harm Zwitter	130	318	Elly Draijer	15
67	Joop Campfens	492	151	Dolf Heringa	334	235	Rob Haenen	130	319	Lisanne Dobbelaer	15
68	Rick van der Lichte	489	152	Bert van IJzendoorn	331	236	Josje Sybesma-Kaart	130	320	Kees Borst	15
69	Dirk de Zwart →	484	153	Coby Strooij	330	237	Martin Venema	130	321	James da Thesta en Jacob de Bok	15
70	Evelijn Redeker	482	154	Irene Haan-Schoot	328	238	Jaap Kraak	130	322	Adrie Bijlsma	15
71	Gerrit Dubbelaar	477	155	Francisca en Ben Mol →	326	239	Rob Huijboom	130	323	Ad Verheij	15
72	Willemien Meltzer-Rossi	474	156	Wout Huisman	325	240	Coby Heestermans	130	324	Adrie van Werkhoven	10
73	Carlo van Houten	474	157	Corry en Rens Aarts →	319	241	Anneke en Herman van de Vijver →	127	325	Ans van Vliet	10
74	Hans Bruggink	472	158	Louis Weldmuller van Elgg	312	242	Karel Turfboer	125	326	Piet Brandenburg	10
75	John en Carla Horn	471	159	Hein Kruijver	311	243	Leonie Languis	125	327	Wilfred Bleij	10
76	Albert Koster	470	160	Gerry van Blommestein	308	244	Hans van der Linden	125	328	Nelleke Zandbergen-Schermer	10
77	Ton van Schie	469	161	Jady van der Voet-Pronk	305	245	Fran Woerdeman →	124	329	Gerda de Heer	10
78	Wim Ebbelaar	467	162	Ruud en Gea Wolff	303	246	Joke Linterman	124	330	P.M. van der Zijden	10
79	Jaap van Aalderen	467	163	Marianne Gietman	301	247	Marjo Broertjes	115	331	H.W. de Graaf	5
80	Jan en Froukje Hoiting →	467	164	Fokke van de Ven	300	248	Sonja van Woerden	115			
81	Anneke & Jos Stokkel →	467	165	M.R.van Halderen	300	249	Karel Keuss	115			
82	Henneke Sanderson →	467	166	Robert van Althuis	297	250	Jan van Frankenhuyzen	115			
83	Kees Vernooij	466	167	Luit en Marianne Piepers	295	251	Yvonne Walstra Trouerbach	115			
84	Jos en Wil van Dam	466	168	Rob Blokker	294	252	Joop van den Berg	110			

Een vliegtuigje → achter uw naam houdt in dat u al eens Puzzelkanjerkampioen bent geweest.

Puzzelkanjer Competitie



Fons Waalwijk

Alle deelnemers weer bedankt voor uw inzendingen en de leuke en lieve berichten.

Het aantal inzendingen was dit keer wat lager dan ik verwachtte, mogelijke reden waarschijnlijk de kortere instuur periode. Deze kortere periode kwam, doordat het septembernummer van Vrije Vogels een extra editie was, en daardoor, voor het oktobernummer, alle kopij vóór 20 september moest zijn ingeleverd.

Het aantal actieve puzzelaars is mede ook door 8 nieuwe puzzelaars wederom gegroeid, dat doet mij goed. Daarom welkom voor de nieuwe deelnemers en veel plezier met het oplossen.

Alle puzzelaars en natuurlijk ook de minder actieve hoop ik weer te enthousiasmeren met de puzzels.

Het aantal deelnemers was dit keer 203 en hieronder de behaalde resultaten.

- 69 A: 196 goede oplossing,
4 niet opgelost en 3 niet goed.
69 B: 188 goede oplossing,
15 niet opgelost en 0 niet goed.
69 C: 182 goede oplossing,
21 niet opgelost en 0 niet goed.
69 D: 135 goede oplossing,
16 niet opgelost en 52 niet goed.

In dit nummer heb ik ook weer voor verschillende en leuke uitdagingen gezorgd. Een woordzoeker, kruiswoordfilippine, breinbreker en een raadsel. Iedereen weer veel plezier met het oplossen.

Bij deze het verzoek voor degenen die dit niet doen, graag ook uw personeelsnummer in uw e-mail vermelden, het liefst gelijk bovenaan. Daarmee kan ik bij het verwerken van de uitslagen, sneller de juiste persoon vinden. Alvast bedankt voor u medewerking.

Puntentelling. Vrije Vogels 228

- 70 A: => 10 punten
70 B: => 15 punten
70 C: => 15 punten
70 D: => 5 punten

Winnaar Puzzelkanjer competitie (69) VV nr. 227

Tilly Huijbens ✈️

Beste Tilly, gefeliciteerd met dit mooie resultaat en dat het een stimulans mag zijn om door te gaan!

U heeft het eerste vliegtuigje verdiend.

Oplossingen puzzels Vrije Vogels 227

69 A: De koffieplant heeft witte bloemen

69 B: VG-KLM heeft leuke activiteiten

69 C: 173952684

69 D: 5 plukkers

Oplossingen zijn te vinden op onze website, onder: Evenementen / Activiteiten / Puzzelkanjer-competitie en in de app onder, Activiteiten / Uitslagen puzzelkanjer-competitie.

Inzendtermijn Vrije Vogels 228

De oplossingen van puzzel (70), dienen **19 november 2023 voor 24.00 uur** bij de puzzelredactie binnen te zijn.

Let op, stuur de oplossing naar het correcte e-mail- of postadres.

Puzzelredactie e-mail adres: puzzels@vg-klm.nl

Per post:

Puzzelredactie
p/a Bleker 47, 2152 AR Nieuw-Vennep

70 A: Woordzoeker

Op het terras

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> AFREKENEN | <input type="checkbox"/> GEZIEN WORDEN | <input type="checkbox"/> SERVEERSTER |
| <input type="checkbox"/> BEZET | <input type="checkbox"/> HOOGSEIZOEN | <input type="checkbox"/> SLUITINGSTIJD |
| <input type="checkbox"/> BIERVILTJES | <input type="checkbox"/> HORECA | <input type="checkbox"/> SPECIAAL BIER |
| <input type="checkbox"/> BORRELGLAASJE | <input type="checkbox"/> IJSTHEE | <input type="checkbox"/> TAART |
| <input type="checkbox"/> BORRELNootjes | <input type="checkbox"/> IN HET ZONNETJE | <input type="checkbox"/> TERRASCULTUUR |
| <input type="checkbox"/> CAPPUCCINO | <input type="checkbox"/> KOFFIE VERKEERD | <input type="checkbox"/> TERRASKELNER |
| <input type="checkbox"/> CONSUMPTIE | <input type="checkbox"/> KROEG | <input type="checkbox"/> VERWARMING |
| <input type="checkbox"/> DE REKENING VRAGEN | <input type="checkbox"/> LEIDSEPLEIN | <input type="checkbox"/> VOORBIJGANGER |
| <input type="checkbox"/> DOORZAKKEN | <input type="checkbox"/> MENUKAART | <input type="checkbox"/> VRIJTHOF |
| <input type="checkbox"/> DORST | <input type="checkbox"/> MINERAALWATER | <input type="checkbox"/> WEEKEND |
| <input type="checkbox"/> DRANKGELEGENHEID | <input type="checkbox"/> ONDERZETTERS | <input type="checkbox"/> ZOENEN |
| <input type="checkbox"/> DRANKJE | <input type="checkbox"/> OOGCONTACT | <input type="checkbox"/> ZOMERAVOND |
| <input type="checkbox"/> DROGE WIJN | <input type="checkbox"/> RESTAURANT | <input type="checkbox"/> ZOMERMAANDEN |
| <input type="checkbox"/> FRISDRANK | <input type="checkbox"/> RONDJE | <input type="checkbox"/> ZOMERSEIZOEN |
| <input type="checkbox"/> GEDISTILLEERD | <input type="checkbox"/> RONDJE GEVEN | <input type="checkbox"/> ZOMERWEER |

De overgebleven letters vormen een zegswijze.

R	O	N	D	J	E	Z	G	N	E	V	E	G	E	J	D	N	O	R	G	E	O	R	K	
T	N	V	R	S	Z	O	M	E	R	S	E	I	Z	O	E	N	W	E	E	K	E	N	D	
C	D	G	E	E	N	M	R	N	E	Z	L	E	I	D	S	E	P	L	E	I	N	E	L	
A	E	E	E	R	I	J	E	D	E	R	E	K	E	N	I	N	G	V	R	A	G	E	N	G
T	R	Z	K	V	W	R	D	O	I	T	R	A	A	K	U	N	E	M	L	S	R	N	E	
N	Z	I	R	E	E	A	O	Z	I	B	A	T	V	G	M	J	B	H	L	U	T	E	D	
O	E	E	E	E	G	V	R	E	I	M	L	O	N	I	S	O	D	U	U	E	Z	O	I	
C	T	N	V	R	O	O	S	M	R	E	O	A	N	A	R	F	I	T	R	D	O	Z	S	
G	T	W	E	S	R	N	T	E	I	R	O	E	A	R	R	T	L	R	K	R	M	I	T	
O	E	O	I	T	D	D	M	T	B	N	R	L	E	I	I	U	A	A	Z	A	E	E	I	
O	R	R	F	E	E	O	P	I	J	I	A	G	L	S	N	C	S	A	A	N	N	R	S	L
F	S	D	F	R	Z	M	G	C	A	L	N	D	G	S	K	E	K	T	T	K	W	G	L	
O	H	E	O	G	U	A	C	L	E	O	R	S	A	E	E	K	P	E	S	J	E	O	E	
H	O	N	K	S	N	U	W	R	O	A	T	R	L	E	E	H	T	S	I	J	E	E	O	E
T	R	N	N	G	P	A	R	T	N	I	J	R	N	E	N	E	K	E	R	F	A	R	H	R
I	J	E	O	E	P	T	O	J	K	D	E	E	S	E	J	T	L	I	V	R	E	I	B	D
R	C	R	A	E	B	E	Z	E	T	R	E	J	T	E	N	N	O	Z	T	E	H	N	I	
V	A	C	R	T	S	I	J	D	D	I	E	H	N	E	G	E	L	E	G	K	N	A	R	D

- Stuur de gevonden zin in.

• 70 B: Kruiswoordfilippine

Kruiswoordfilippine

Breng de letters over naar de vakjes in het balkje onder de puzzel.
Bij juiste invulling leest u daar de oplossing.

- | | | | |
|--|--|---|---|
| 1 handwerkgerei | 10 aanbouw in grotere hoeveelheden | 18 uitslag | 26 heel ouderwets |
| 2 vreemdheid | 11 verspiller | 19 deel van het servies | 27 ruiker van wilde bloemen |
| 3 grote laadbak | 12 treurig | 20 groot opschrift boven een dagbladartikel | 28 bundeltje |
| 4 liefhebberij | 13 scheepsbemanning | 21 verkoopplaats van planten | 29 nauwelijks genoeg |
| 5 ambachtsman | 14 niet dof | 22 reparatieplaats voor schoenen | 30 symbool van overwinning en van vrede |
| 6 vaderland | 15 hoornachtige verdikking van de huid | 23 genoemd | 31 sportbeoefenaar |
| 7 korf voor wasgoed | 16 door omstandigheden genoodzaakt | 24 niet geloofwaardig | 32 naald en draad |
| 8 informatiebulletin van een organisatie | 17 plant | 25 autonummer | 33 sport |
| 9 manier van chaufferen | | | 34 meetkundig hulpmiddel |

1	33	19	24		15		18	30		23	14		30	8		2		1	1	
2	22	21	31		28		7	14		6		14	19	22	9		28		5	
3		12	16		1		7	4	13	20	33		21		25	21		32		
4		32		31		21	31		22	6	5		16		30		2	7	24	
5		1		30		5		28	15	33	22	1	28		20	35		1	18	
6	24		31		12	18		34	29	18		23	23	29	25		6		14	
7		1		5		10		24	12	10		35		20	5		3	19	28	
8	7		30		11		31	33		9		25	6	23		20	28		21	
9		27	8		19	26	26		1	13		8	17			9	18	26	27	
10	8		13		9	31	12		11	27	17	4	3		31	12		28	4	
11	29	4	3	14		20	13		11		8		9		28		22	8		6
12	31	34	14		32	34		14	29	5	22	35	14		20	8	5			
13		30	28		4		8	32		15	4	2	30			2	5		1	
14		20		14	4	18	31	17	32	34		31			8		34	2	15	
15	9	15	26		28		8		15		32	10		1		24	15	33	6	
16	21		12		29	6		11		10	29		7	33		22		28	25	
17		22		34	10	25		25	3	34	24	33		14	30	35	31		32	24

1	2	3	4	■	5	6	7	8	9	10	■	11	12	13	14	15	16	■	17	18
19	■	20	21	■	22	23	24	25	26	27	28	■	29	30	31	32	33	34	35	■

- Stuur de gevonden zin in.

• **70 C: Breinbreker**

9	x	A	-	2	=	61
-		x		-		
B	x	C	-	5	=	-2
+		+		x		
D	+	E	+	4	=	18
=		=		=		
12		15		-18		

- Vul de ontbrekende getallen in.
- De ontbrekende waarden zijn de gehele getallen tussen 1 en 9.
- Elk getal wordt slechts één keer gebruikt.
Elke rij is een wiskundige vergelijking.
Elke kolom is een wiskundige vergelijking.
Houd er rekening mee dat vermenigvuldigen en delen vóór het optellen en aftrekken worden uitgevoerd.
- **Stuur de ontbrekende getallen bij A, B, C, D en E in.**

• **70 D:**

Er zijn 5 broers:

- Tom eet een boterham
- Klaas kijkt televisie
- Thomas voetbalt
- Erwin schaakt
- **Wat doet de 5e broer Henk?**

Rectificatie activiteiten regio Zuidwest

In het septembernummer zijn data van activiteiten van regio Zuidwest vermeld die achteraf niet haalbaar bleken. Voor de goede orde treft u hierbij de volgende correcte data aan van:

- Meet en Greet in Dordrecht **definitief op 21 november** a.s. leden van Zuidwest hebben hierover inmiddels bericht ontvangen; e.e.a. vindt **NIET** plaats op 7 november.
- Stadswandeling in Delft in voorbereiding voor **12 maart 2024**; e.e.a. vindt **NIET** plaats op 5 oktober jl.
- Lichtjesvaart in Leiden is **definitief vastgesteld op 15 december a.s.**, staat vermeld in deze Vrije Vogels en in komende Nieuwsbrieven.

Regio coördinatoren Zuidwest.

Facebook VG-KLM

Ook VG-KLM is op Facebook aanwezig. Sinds januari 2021 hebben we een eigen groep, het is niet makkelijk te vinden, omdat het een groep voor leden is. U kunt het vinden op de volgende link of scannen met de QR-code: te klikken op het logo hiernaast. Bent u eenmaal op de groep? Klik het adres dan in uw favorieten bij uw webbrowser dan kunt u er makkelijk bij.

Adres: <https://www.facebook.com/groups/153381491660983>



Website VG-KLM

Het is zeker de moeite waard om www.vg-klm.nl te bezoeken en in uw favorieten te zetten. Via de website kunt u makkelijk bij IPB-boeken komen. Zelfs alle Vrije Vogels kunt u nalezen op deze site. Werkelijk een bezoek waard.

Overleden leden

Het komt helaas regelmatig voor, dat het bestuur pas na maanden geïnformeerd wordt over het overlijden van één van haar leden. Dit vindt bijvoorbeeld plaats doordat stornering van de contributie plaatsvindt, of omdat een oud-collega de vereniging vraagt waarom een overlijden niet vermeld staat in Vrije Vogels. Om deze situatie te voorkomen verzoekt het bestuur de FAMILIE vriendelijk, doch dringend, via ledenadm@vg-klm.nl de vereniging te informeren over verhuizingen, overlijden of andere informatie van onze leden.

Wilt u een rouwkaart opsturen? Dat kan naar:

Secretariaat VG-KLM, p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart

Ledenadministratie

De volgende zaken dienen te worden doorgegeven aan ledenadm@vg-klm.nl

- Opzeggen van het VG-KLM Lidmaatschap kan uitsluitend schriftelijk, of via e-mail; dit dient uiterlijk 4 weken vóór 1 januari of vóór 1 juli plaats te vinden.
- Indien door overlijden, of andere omstandigheden, het lid niet meer aan activiteiten kan deelnemen, vindt de beëindiging van het lidmaatschap eerder plaats. Familieleden kunnen VG-KLM hierover informeren via de Ledenadministratie.
- Indien u Vrije Vogels niet heeft ontvangen.
- U kunt zich als lid aanmelden via website www.vg-klm.nl; **klik hiervoor op de button 'lid worden'**.

Alle overige wijzigingen, zoals woon-, of e-mailadres, bankrekeningnummer, telefoonnummer(s) etc., kunt u zelf aanpassen op www.vg-klm.nl -> Leden -> Mijn gegevens -> Mijn profiel. Of via een e-mail naar ledenadm@vg-klm.nl

COLOFON

Vrije Vogels

Officieel orgaan van VG-KLM, Vereniging Gepensioneerden KLM, verschijnt 5 keer per jaar.

Jaargang 40

Nr. 228 oktober 2023

Redactie

PR & Communicatie

Redactie Vrije Vogels

pr&comm@vg-klm.nl

Website: www.vg-klm.nl

Facebook: www.facebook/vg-klm

Productie, vormgeving en verzending

Facilicom Document Center

Gebouw 107 - SPL/Oost

Kopij

Kopij voor volgend nummer dient uiterlijk 27 december 2023 bij de redactie binnen te zijn.

Kopij zenden naar kopij@vg-klm.nl

Secretariaat VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250,

1433 GR Kudelstaart

Penningmeester VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250,

1433 GR Kudelstaart

Rekeningnummer VG-KLM

Rekeningnr: NL69 INGB 0000 1234 23

t.n.v. VG-KLM

Verschijningsdata Vrije Vogels / Nieuwsbrieven

Zie: www.vg-klm.nl / PR&Comm. /

Vrije Vogels - Nieuwsbrieven /

Planning VV + Nieuwsbrieven

Nieuwsbrief verschijnt elke 14 dagen

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur. De teksten vertegenwoordigen niet noodzakelijkerwijs de visie van het bestuur. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de inhoud van ingezonden bijdragen.



ERE LEDEN

Jan Eveleens
Peter Hartman
Tom Osterwald
Jan Willemsen

Aris Zwart
Mady van den
Bergh-Eldering

LEDEN VAN VERDIENSTE

K. Koelewijn
Marijke Luyckx
Jac Berkhout

Theo Mulder
René Polfliet

BESTUUR**VOORZITTER**

Fokke van de Ven
tel. 06 5358 8447
voorzitter@vg-klm.nl

**BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN**

Ed van Meeuwen
tel. 06 5347 0918
belangenbehartiging@vg-klm.nl

**SECRETARIS**

Robert Uytenbogaardt
tel. 06 5315 3252
secretaris@vg-klm.nl

**ACTIVITEITEN**

Ben Mol
tel. 06 3761 6030
activiteiten@vg-klm.nl

**PENNINGMEESTER/LEDENADMINISTRATIE**

Frits Buschman
tel. 06 1064 6292
penningmeester@vg-klm.nl

**EVENEMENTEN/REGIO'S/GOLF**

Pierre Stumpf
tel. 06 2096 1162
evenementen@vg-klm.nl

**BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN**

Jan Willem de Jong
tel. 06 3761 8744
belangenbehartiging@vg-klm.nl

**PR & COMMUNICATIE**

Ciska Spikker
tel. 06 5420 3711
pr&comm@vg-klm.nl

LEDENADMINISTRATIE

Henk Kreutzkamp	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Caspar Netten	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Annebé Brakel	Evenementen- en Ledensadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Mijndert den Hartog	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Wil Mol	2e Penningmeester en Ledensadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl

PR & COMMUNICATIE

Annebé Brakel	Webmaster	annebe.brakel@vg-klm.nl
Jos Bockting	2e Webmaster	jos.bockting@vg-klm.nl
Fons Waalwijk	Fotograaf	fons.waalwijk@vg-klm.nl

REGIO'S

Frans Reder/ René Polfliet	Coördinatoren Noord	noord@vg-klm.nl
Monique Talsma Jim van Beusekom	Coördinatoren Oost	oost@vg-klm.nl
Ted Hendriks Henriëtte van der Ham Jan Verbey	Coördinatoren Zuidoost	zuidoost@vg-klm.nl
Leontine Silvis Wim Groen	Coördinatoren Midden	midden@vg-klm.nl
Hanneke Geelhoed Wim Poortvliet Aria den Hartog	Coördinatoren Zuidwest	zuidwest@vg-klm.nl

ONDERSTEUNING EVENEMENTEN COÖRDINATOREN

VG-Reizen: Cees de Vos	tel. 06 5153 5835	info-reizen@vg-klm.nl
Golf: John Horn	tel. 06 2694 5717	info-golf@vg-klm.nl



Melrose Abbey in Melrose, Schotland

Foto: Ineke Vet